



JOURNAL

*des Membres et Amis de la
Sté des Régates de St-Trojan*

Renaissance de la Voile Traditionnelle et du Yachting Classique.

Bulletin n°20 - Saison 2011

5 E

Depuis 1992 : 20 ans de Régates à St-Trojan

*Fac-similé du compte rendu de la première Régate du 16 août 1992,
paru dans le n° 1 de notre Journal*

Les régates de Saint-Trojan renaissent

Plus de quarante ans après leur disparition, six vieux gréements ont donné le 16 août 1992 une nouvelle jeunesse à la plus ancienne épreuve sportive du sud de l'île d'Oléron.

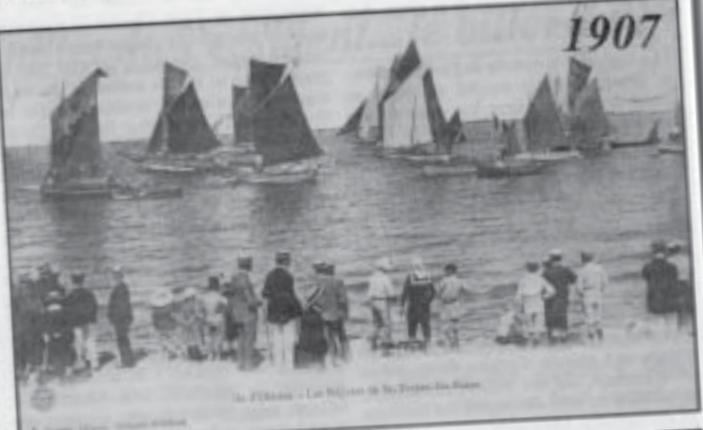
La veille déjà de ce mémorable 16 Août 1992, une légère excitation était perceptible sur cette Petite Plage que nous connaissons tous. Tain Tao, une jolie petite basse grée à corne, était venue en fin de soirée rejoindre, devant les deux cyprès du boulevard, L'Indépendant et Gardénia, les deux côtes marquées familières des lieux.

Les préparatifs

L'équipage du cotre noir avait passé l'après-midi sur la grève où, renouant avec les traditions, il avait, comme le faisaient il y a un siècle les marins de Saint-Trojan les veilles de régates, redonné un coup de peinture et poli les vernis. En relevant la tête, nos hommes pouvaient apercevoir à l'horizon, le gréement effilé d'un dragon qui semblait reconnaître le terrain pour le lendemain. Bien que les instructions de course n'aient pas été encore communiquées de façon précise, il avait été arrêté que nous régateions, dans l'ignorance de l'ancien parcours, entre la balise du chenal du port de Saint-Trojan, la balise des Meules et celle de la Palette. Cela nous permettait, comme autrefois, de fixer la ligne de départ et d'arrivée devant la Petite Plage.

La régates

Le grand jour est arrivé. Le rendez-vous avait été fixé à 16 heures devant la villa "TEFKIRA", mais le flot paresseux n'ayant pas répondu assez docilement à notre convocation, seul Tain Tao flottait à l'heure dite. L'équipage Depoix junior, en profitait pour envoyer les premiers leurs voiles. Au



Le mot du président

Le 1 août 2011 se déroulera la vingtième Régate depuis le 16 août 1992. Pour fêter cet évènement exceptionnel, nous voulons dédier cette régata à un ancien ostréiculteur saint-trojanais, Monsieur Charles DEPOIX, qui a plus de cent ans aujourd'hui. A travers lui, nous rendons également hommage aux anciens, qui ont sillonné le coureau et la côte à bord de bateaux de travail à voile, pour gagner leur vie.

L'avènement du moteur a représenté une amélioration importante en rendant le travail moins pénible et les trajets plus courts. Petit à petit, les bateaux ont changé de forme, les voiles et les mâts ont disparu, emportant avec eux le spectacle des voiliers sillonnant le coureau.

Ces bateaux sont les témoins de plus d'un siècle de vie et de travail, ils étaient un outil de travail indispensable, qu'il fallait entretenir sans relâche. Les archives de la marine nous montrent que la plupart étaient réformés et démolis après 15 ou 20 ans d'activité.

Aujourd'hui, la flottille des bateaux de travail à voile de la région compte quelques dizaines d'unités. Chaque année, c'est toujours un grand plaisir de les accueillir devant la Petite-Plage à l'occasion de notre Régate, comme nous le ferons pour cette vingtième édition.

Rendez-vous devant la Petite-Plage le 1er août vers 16h30.

Richard Bocquet



Kattara est à vendre

Guy Charrié vend KATTARA. Ce bateau qu'il a construit lui-même sur le port de Saint-Trojan de 1994 à 1996 a rempli le palmarès de notre régata, gagnant pratiquement tous les ans dans sa catégorie voire le classement général.

Si vous souhaitez plus de détails appelez Guy au 05 46 76 02 69.



large, plusieurs autres concurrents attendaient, plus ou moins patiemment, de pouvoir approcher de la plage. *Pépé Charlot II*, le requin de la veille magnifiquement restauré par la famille Charrié, tirait des bords du côté de Trompesot. *Néness*, le beau cotre ostréicole blanc de Monsieur Charles Depoix, faisait de même au large de l'appontement en compagnie du *Galion*, motor-yacht de l'immédiat après-guerre qui, pour l'occasion, était l'un de nos deux bateaux-comité. Lorsque la marée y mit enfin du sien, les participants se réunirent devant la Petite Plage où déjà les badauds s'étaient rassemblés en grand nombre, attirés par l'insolite du spectacle. Nous eûmes la bonne surprise de découvrir qu'un concurrent inattendu s'était joint à nous à notre plus grande joie. *Le Petit Pêcheur*, une lasse qui venait tout juste d'être regrée, témoignait ainsi de la vivacité du mouvement, qui partout en France, fait renaître chaque jour davantage la voile traditionnelle.



Remise de la coupe à l'équipage vainqueur *Pépé Charlot II*

moustache d'écume sous son étrave, s'était lancé devant *L'Indépendant*, *Néness* et *Le Petit Pêcheur*. virement de bord plus court; mais cette manoeuvre de la dernière chance ne changea rien au cours inexorable des évènements.

Instructions de course distribuées, les six bateaux foca, trinquettes, flèches et grands voiles gonflés par une petite brise d'ouest, pavillons envoyés en tête de corne ou de mât, croisaient maintenant toutes voiles dehors, à quelques mètres de la plage, dans l'attente du départ.

Le *Galion* et la vedette de Pierre Bessède, qui gentiment avait accepté de siéger au comité de course, prirent leur place un peu plus au large. Tout était prêt, le départ pouvait être donné.

Le départ

Après l'envoi des signaux habituels, dix et cinq minutes avant le départ, alors que les équipages s'observaient d'un bord à l'autre non sans aménité bien sûr, plusieurs unités s'étaient déjà élancées pour passer la ligne juste au moment où retentirait le coup de trompe tant attendu. Certains diront même avoir entendu, sur des voiliers concurrents, le tacticien du bord décompter les secondes au chronomètre. Mais nous pensons que ces esprits chagrins ont confondu régata de Saint-Trojan et America Cup! Le meilleur esprit sportif devait régner d'un bout à l'autre de l'épreuve. Même ceux qui, lourdement chargés, auraient gagné quelques précieux dixièmes de noeud en se délestant de leurs planchers, du moteur ou bien du coéquipier le moins utile, ne l'ont pas fait! Mais ils le regrettent sans doute...

Ils sont partis

Croyez-moi! Au coup de trompe marquant le moment fatidique, la course était engagée. Presque simultanément, *Gardénia* coupait la ligne de départ alors que *Tsin Tao*, dont le pittoresque équipage avait entonné un magnifique chant de marin où il était question comme il se doit de tafia et de filles, arrivait à sa hauteur. Juste derrière, le dragon qui arborait déjà une belle

Le combat fait rage

Alors même que nous étions au grand largue, cap sur la balise du port, la suprématie de *Pépé Charlot II* s'affirmait sans contestation. Le dragon venait doubler successivement *Gardénia* et *Tsin Tao* et prenait, pour ne plus la quitter, la tête de la régata. Si la situation semblait acquise en tête de course, un combat féroce faisait rage derrière. La petite lasse immaculée, barrée par Eric Depoix, s'accrochait au sillage du *Gardénia* qui, lui-même, livrait une lutte sans merci à *L'Indépendant*. Ce dernier, après être revenu à la hauteur du cotre noir, le dépassa et s'échappait insensiblement. Un instant, l'équipage du *Gardénia* espéra forcer le passage au moment où les trois bateaux abordaient la première marque. Mais, faute d'être suffisamment engagé - il ne manqua guère que quelques brasses - le cotre blanc et bleu prit le meilleur. Guy Charrié qui officiait, nous montra à cette occasion que ni les bateaux ni le coin n'avaient de secrets pour lui.

Sur le bord suivant, qui nous emmenait au largue, vers la bouée des Meules, les écarts devaient se creuser. Le dragon caracolait en tête suivi du cotre blanc et bleu, du *Gardénia*, du *Tsin Tao*, du *Néness* et du *Petit Pêcheur* qui, défavorisé par le peu de brise, remontait lentement.

Le troisième bord en direction de la bouée de la Palette, s'effectuant au près, aurait pu apporter des modifications au classement, mais il n'en fut rien. Le dragon s'acquitta de sa tâche sans sourciller, les cotres auriques affichaient quelques difficultés à remonter ainsi au vent. Ralentissant leur allure et obligés de tirer des bords, les voiliers à corne jouaient leur va-tout. *Tsin Tao* entamait une belle remontée et, de son côté, *Gardénia* crut un instant regagner sur son adversaire blanc et bleu à la faveur d'un

Ils arrivent ! ...

L'issue de la régata allait être retardée par les caprices de notre petite brise qui nous faussa compagnie aux abords de l'appontement. La faiblesse du vent, conjuguée au renversement de marée et au fait que nous étions maintenant abrités par l'île, allait subitement ralentir l'arrivée des concurrents, comme pour offrir aux estivants nombreux, réunis sur La Petite Plage, un supplément de beauté et d'élégance, à la vue de ces bateaux d'un autre temps.

Pépé Charlot II passa néanmoins la ligne le premier, après 47 minutes et 45 secondes de course, devenant ainsi le digne successeur d'une longue lignée de bateaux qui avaient remporté, par le passé, la régata de Saint-Trojan. *L'Indépendant* devait lui aussi passer la ligne d'arrivée au son des cornes de brume des deux bateaux comité, 24 minutes et 41 secondes après le vainqueur, suivi du *Gardénia* 12 minutes plus tard et du *Tsin Tao* qui venait en quatrième position. *Néness* et *Le Petit Pêcheur*, trahis par le vent et pris par la renverse de courant, ne purent terminer la course.

La remise de la coupe

Tous les équipages se réunirent le soir au club-house, chez notre ami Claes, au bar de L'Embran, pour un cocktail plein de bonne humeur. Après la proclamation des résultats et la remise de la coupe du vainqueur à la famille Charrié, l'équipage du *Tsin Tao* devait nous prouver qu'il chantait aussi bien à terre qu'en mer! Pour tous les autres, moins doués pour l'art vocal, il reste la consolation de prendre l'année prochaine une revanche bien méritée ...

Merci à Tous et rendez-vous au 16 Août 1993, pour la prochaine édition de la traditionnelle Régata de Saint-Trojan.



Régate 2010

SOUTENEZ NOTRE ACTION

Devenez Membre de la Société des Régates de Saint-Trojan

Pour recevoir le Journal de la Société des Régates

Pour prendre part activement aux Régates

Pour être tenu au courant de nos activités et de nos projets

Pour participer aux activités de la Société des Régates durant l'été.

Cotisation : 20 E

Cotisation de soutien : 40 E

Que vous soyez habitant de Saint-Trojan, participant aux Régates ou simplement sympathisant, votre participation est essentielle à la poursuite de nos efforts pour perpétuer nos traditions et sauvegarder notre patrimoine maritime. Nous comptons sur vous!

2011

COUPON RÉPONSE Ch Es

Vous voudrez bien trouver ci-joint ma cotisation pour 2011.

Merci de me faire parvenir ma carte de membre de l'Association à l'adresse suivante :

M : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Adresse Mail: _____

Cotisation : 20 E

Cotisation de soutien : 40 E

Libellez votre règlement à l'ordre de la Sté des Régates de Saint-Trojan et adressez votre coupon réponse à :

Société des Régates de Saint-Trojan

29, rue Benjamin DELESSERT 17370 Saint-Trojan-Les-Bains

Le Journal de la Sté des Régates : pour témoigner



Depuis 1993, le Journal des Membres et Amis de la Société des Régates de Saint-Trojan rend compte de notre activité et surtout explore inlassablement le vaste horizon du patrimoine maritime local. Il manifeste ainsi notre volonté de mémoire et combat pied à pied pour que notre littoral ne soit pas comme beaucoup d'autre relégué au rang de décor estival standardisé et anonyme mais demeure ce qu'il est c'est-à-dire un espace unique de culture et d'histoire perpétué! Ce Journal est le fruit de notre ténacité mais aussi de votre indéfectible soutien, une oeuvre modeste mais inédite à découvrir ou à redécouvrir.

- **N°1 Saison 1993** : La Régate de 1992.
Histoire des Régates dans le Coureau avant 1900. Etiquette navale et pavillons.
- **N°2 Saison 1994** : La Régate de 1993.
Histoire des Régates dans le Coureau : Naissance des Régates de St-Trojan. Etude des courants dans le Sud du Coureau. Portrait de bateau : Le dragon.
- **N°3 Saison 1995** : La Régate de 1994.
Histoire des Régates dans le Coureau : Mamac au temps des Régates.
- **N°4 Saison 1996** : La Régate de 1995.
Histoire des Régates : Le Château avant la Grande Guerre. Petite histoire de la Petite-Plage de Saint-Trojan (1ère partie).
- **N°5 & 6 Saison 1997** : 1996 : la «Régate du centenaire». Histoire des Régates dans le Coureau : Bourcefranc - Le Chapus avant 1914. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (2ème partie). Portrait de marin : Charles GAURIVAUD.
- **N°7 Saison 1998** : La Régate 1997.
Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX^e Siècle (1ère partie).
- **N°8 Saison 1999** : La Régate 1998.
Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (3ème partie). Excursion pittoresque de Royan à St-Trojan en 1911.
- **N°9 Saison 2000** : La Régate 1999.
Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX^e Siècle (2ème partie). Portrait de bateau : *Amphitrite*.
- **N°10 Saison 2001** : La Régate 2000.
Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : Brève étude sur la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX^e Siècle (3ème partie). La Chaloupe Charentaise.
- **N°11 Saison 2002** : La Régate 2001.
Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : La Tremblade et Ronce. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (4ème partie).
- **N°12 Saison 2003** : La Régate 2002.
Histoire de Gardénia. l'aventure de sa restauration par les membres de l'association.
- **N°13 Saison 2004** : La Régate 2003.
Portrait de Marin : Charles GAURIVAUD. Gardénia : l'ambassadeur du Coureau.
- **N°14 Saison 2005** : La Régate 2004.
Les Régates de Saint-Trojan en 1922.
- **N°15 Saison 2006** : La Régate 2005.
Naissance des Régates de Saint-Trojan en 1896.
- **N°16 Saison 2007** : La Régate 2006.
Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : Mamac.
- **N°17 Saison 2008** :
La Régate 2007 en images.
- **N°18 Saison 2009** : La Régate 2008.
Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : Le Château d'Oléron.
- **N°19 Saison 2010** : La Régate 2009.
Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : Bourcefranc-Le Chapus.
- **N°20 Saison 2011** : La Régate 1992.
La Régate 2010 en photos.

Société des Régates de Saint-Trojan

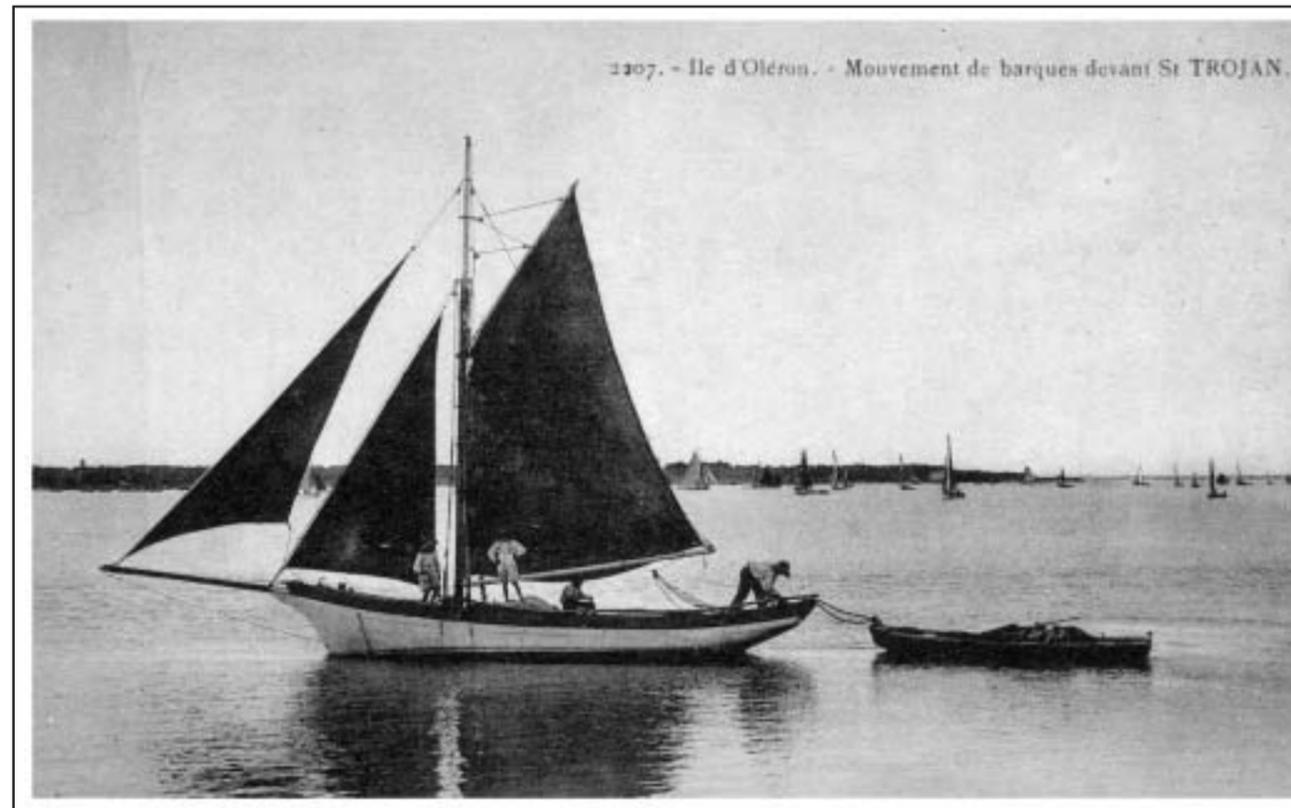
Président : **Richard Bocquet** - Vice-Président : **Guy Charrié** - Président d'honneur : **Jean-François Morlon**

Trésorier : **Jean-Pierre Renaudie** - Secrétaire : **Yves Louis**

Administrateurs : **Bernard Glanzmann, Philippe Gala**

Membres d'Honneur : **Pascal Massicot**, maire de St-Trojan

*La S^{te} des RÉGATES de ST-TROJAN organise
le 1er Août 2011 à 16h30, devant la Petite-Plage
un RASSEMBLEMENT DE VIEUX GRÉEMENTS
pour la traditionnelle*
**GRANDE RÉGATE
DE SAINT-TROJAN**



Du 31 juillet au 15 août : "Changement de Décors"

*Exposition de photographies anciennes sur le lieu de la prise de vue
dans le village, sur le Port et la Petite-Plage.*



Le 31 juillet :

*de 17 à 22h : Évocation du port "au temps de la
marine à voile", animations, projection de films
sur l'ostréiculteur hier et aujourd'hui.
17h30 : Entrée des bateaux de travail dans le port
vers 22h : 1ère Projection publique du film "Des
marées et le Marais" de Barbara Caspary*

Le 1er Août :

*16h15 : Rassemblement devant la Petite-Plage
16h30 : Départ à l'ancre des "Vieux Gréements"
16h45 : Départ des bateaux "Classiques"
19h : Entrée des bateaux dans le Port
20h : Remise des coupes
Soirée animée par le groupe CROG'S*