



JOURNAL

des Membres et Amis de la Sté des Régates de St-Trojan

Renaissance de la Voile Traditionnelle et du Yachting Classique.

5 Euros

Bulletin n°16- Saison 2007

Belle brise de nord-ouest pour une régates musclée

Le départ à l'ancre offre toujours un spectacle particulier, les voiles multicolores des canots attendant le coup de fusil libérateur reste très émouvant si l'on pense qu'il y a 110 ans le spectacle sur cette Petite-Plage était le même. Jean-Paul Morlon mouille le *Goulebenz* et le signal du départ est donné à 18 heures. Déjà *Horla*, *Emjo* et *Kattara* prennent la tête devant *Iloa* suivi de *Clapotis*, *Djinn* et *Juliar*. Difficile de se dégager de la zone de départ, les arbres de la forêt de Saint-Trojan coupent le vent près de la côte et les concurrents ont toutes les peines du monde à se dégager de ce «pot au noir» local. Après avoir laissé la balise du

port à tribord, la flottille se dirige vers la balise de Chevalier, située en face du «Homard Bleu». Ces deux premiers bords ne posent pas de gros problèmes. Pour le dernier bord, il en va tout autrement, le courant de travers et un vent pratiquement de face mettent en valeur les qualités des embarcations et celles des barreaux, il ne faut rien lâcher au vent et au courant et tenir son cap pour se glisser contre le tableau arrière du *Goulebenz*.

J-M Morisseau coupe la ligne en premier à la barre de *Horla* le superbe plan Cornu de Michel et Olivier Videau. *Iloa*, barré par Jean-Claude Chotard, coiffe sur le

poteau *Emjo* et *Kattara*. Beaucoup de concurrents se retrouvèrent englués vers l'apponement, le courant contraire prenant le dessus sur le vent faible. Merci à Arnaud Develde de Demoiselle FM pour avoir commenté avec talent la régates. Remercions également Demoiselle FM pour son soutien et Oléronlac qui fournira au meilleur prix à chaque lauréat, la peinture pour l'entretien de leur cher canot. Merci à tous les participants et également à ceux qui se faisaient une joie de participer comme *Argo*, *Amphitrite* ou *Général Leclerc*, se sera pour l'année prochaine...



Avant le départ : Les concurrents à l'ancre en 2006 et en 1906

Classement général des Régates de Saint-Trojan 2006

1er : <i>Horla</i> (M&O. Videau)	10ème : <i>Boucholeur</i> (Ass. Vx-Tapecul)	neau-Morandea), <i>Gardénia</i>
2ème : <i>Iloa</i> (E. Durand)	11ème : <i>Rivoallan</i> (Ph. Ferrand)	(Sté des Régates), <i>Général</i>
3ème : <i>Emjo</i> (A. Goetz)	12ème : <i>Vagabond</i> (J. Bureau)	<i>Leclerc</i> (JM. Braud), <i>Joujou à</i>
4ème : <i>Djinn</i> (M&O. Videau)	13ème : <i>Juliar</i> (Asso.)	<i>Pépé</i> (Griffon), <i>Korrigan</i> (S.
5ème : <i>Kattara</i> (G. Charrié)	Inscrits et non classés :	Babaud), <i>Le Gosse</i> (JL. Bon),
6ème : <i>Clapotis</i> (Ass. Clapotis)	<i>Amphitrite</i> (B. Simoni), <i>Argo</i> (JC.	<i>Marche y faire</i> (B. Bureau),
7ème : <i>La Confiance</i> (G. Bouyé)	Pelletier), <i>Coppélia</i> (P. Hypeau)	<i>Martin Pêcheur</i> (B. Simoni),
8ème : <i>Ilstir</i> (M. Rhodes)	<i>Déluré</i> (Bocquet-Molina), <i>Fandan-</i>	<i>Talion</i> (Ass. Lasses Marennaïses)
9ème : <i>Cocosio II</i> (Ass. CocosioII)	<i>go</i> (JC. Chotard), <i>Frennâ</i> (Fonte-	

Le mot du président

La quinzième régates depuis 1992 se déroulera le 14 Août. Cette année, sous l'impulsion de Guy Charrié, nous avons réalisé un appontement dans le port...pendant ce temps-là la cabane ne tombe pas encore sur le chien mais presque...

Il va falloir que l'on s'y mette sérieusement. On a parfois l'impression de faire un numéro d'assiettes chinoises où un jongleur s'évertue à faire tourner le plus grand nombre d'assiettes possible. Au moment où l'impulsion est donnée à la dernière assiette pour qu'elle tourne, la première lancée "titube" et est remise en mouvement juste avant sa chute, puis c'est au tour de la deuxième et ainsi de suite...

Nous sommes encore trop peu pour nous développer, nous avons déjà du mal à maintenir notre acquis... sans vous, alors rejoignez-nous!

Rendez-vous est pris pour le 14 Août 2007 devant la Petite-Plage

Richard Bocquet



Kattara est à vendre

Guy Charrié vend KATTARA. Ce bateau qu'il a construit lui-même sur le port de Saint-Trojan de 1994 à 1996 a rempli le palmarès de notre régates, gagnant pratiquement tous les ans dans sa catégorie voire le classement général.

Si vous souhaitez plus de détails appelez Guy au 05 46 76 02 69.



Classement général des Régates de Saint-Trojan 2006

1er : **Horla** (M&O. Videau)

2ème : **Iloa** (E. Durand)

3ème : **Emjo** (A. Goetz)

4ème : **Djinn** (M&O. Videau)

5ème : **Kattara** (G. Charrié)

6ème : **Clapotis** (Ass. Clapotis)

7ème : **La Confiance** (G. Bouyé)

8ème : **Iltir** (M. Rhodes)

9ème : **Cocosio II** (Ass. CocosioII)

10ème : **Boucholeur** (Ass. Vx-Tapecul)

11ème : **Rivoallan** (Ph. Ferrand)

12ème : **Vagabond** (J. Bureau)

13ème : **Juliar** (Asso.)

Inscrits et non classés :

Amphitrite (B. Simoni)

Argo (JC. Pelletier)

Coppélia (P. Hypeau)

Déluré (Bocquet-Molina)

Fandango (JC. Chotard)

Frennâ (Fonteneau-Morandau)

Gardénia (Sté des Régates)

Général Leclerc (JM. Braud)

Joujou à Pépé (Griffon)

Korrigan (S. Babaud)

Le Gosse (JL. Bon)

Marche y faire (B. Bureau)

Martin Pêcheur (B. Simoni)

Talion (Ass. Lasses Marennaïses)

Lauréats 2006

Coupe Président Landreau

(bateaux de travail de + de 8m) :

Emjo (A. Goetz)

Coupe Gaurivaud

(bateaux de travail de - de 8m) :

Iloa (E. Durand)

Coupe Spéciale de l'Association (pour son oeuvre en faveur des bateaux traditionnels en Charente Maritime) : **Jean-Claude Chotard**

Coupe Cdt Lafeuille

(yacht sauf J.I.) :

Horla (M&O. Videau)

Coupe K. Tibelius

(voiles-avirons) :

Juliar (Asso.)

Coupe Président E. Depoix

(lasses et canots) :

Iltir (M. Rhodes)

Coupe S. Diallo

(restauration) :

Iloa (E. Durand)

Histoire des régates dans le coureau d'Oléron : Mornac

par Jean-François MORLON

Situé sur la Seudre, Mornac possédait au début du siècle une importante flottille de pêche. Bien que n'ayant pas sa propre régates comme la plupart des autres havres de la région, les mornaçons n'en participaient pas moins à ces épreuves sportives locales dans lesquelles ils se taillaient souvent la part du lion et portaient haut, jusqu'à l'autre bout du coureau, les couleurs de leur port.

Mornac connaissait avant 1914 une immense activité portuaire. On y voyait d'une part de grandes gabares qui venaient chercher le sel extrait des marais alentours et d'autre part le port possédait une conséquente et prospère flotte consacrée à la pêche et à l'ostréiculture. Parmi cette flotte, il faut distinguer deux grands types de voiliers présents à l'époque un peu partout dans le coureau d'Oléron : les chaloupes et les coureuteurs.

Des chaloupes...

À l'inverse du Chapus, de Port-des-Barques et de Fouras où les chaloupes charentaises étaient nombreuses, ces forts et larges bateaux qui excédaient souvent les quinze tonneaux et les dix mètres étaient peu représentés, semble-t-il, à Mornac. La seule dont nous ayons connaissance entre 1895 et 1905 est *Camergo* que son patron Forgerit n'hésitait pas à l'occasion à engager dans les régates des environs. C'est ainsi que *Camergo* affrontera lors de la régates de Saint-Trojan en 1903 celle qui fût sans doute la meilleure chaloupe de la région : *Adelina-Ernestine*. Ce dernier bateau qui dépasse les onze mètres fait la joie et l'orgueil de son propriétaire Augustin Sciau du Chapus. Il n'est qu'à énoncer son palmarès lors des six premières années du siècle pour juger des qualités marines de cette chaloupe qui devait remporter le premier prix de sa catégorie aux régates du Chapus en 1900, 1902, 1904 et 1906!

Le seul adversaire à sa hauteur est une autre chaloupe : *Jeune-Henriette* dont Louis Nadeau est le patron. Quand ces deux bateaux s'inscrivent à une ré-

gate, il ne faut pas compter sur une première ou une deuxième place! C'est ainsi que le 9 août 1903 devant la Petite-Plage de Saint-Trojan et sous un soleil de plomb, *Camergo* doit s'incliner devant les deux célèbres chaloupes du Chapus. Néanmoins, il ravit à la *Jeune-Madeleine* de Léveillé, qui était pourtant de Saint-Trojan, la troisième place. Forgerit revint donc à Mornac ce jour-là avec un honorable troisième prix, constitué de cinq francs et d'une bouteille de Bordeaux.

... aux coureuteurs

Parmi les coureuteurs de Mornac qui constituaient l'essentiel de la flotte du port, il existe une grande diversité de forme, de taille et de gréement.

Diversité de formes d'abord dans la mesure où la plupart ont une étrave droite, certains possèdent les lignes élancées des yachts de l'époque. Cette guibre que l'on nomme "bé de cane" dans les pertuis, donne aux bateaux des qualités incontestables de rapidité. D'autre part l'arrière du voilier peut prendre la forme d'une demi-voûte, d'un "cul de poule" ou d'un simple arrière à tableau.

En matière de taille, les plus forts de ces coureuteurs ne dépassent que rarement les dix mètres. À Mornac, il n'y aura guère que *Rose de Noël* et *Le Gosse* qui feront à ce titre exception en se situant entre onze et douze mètres. Les autres, oscillent parfois entre huit et dix mètres comme *Jeune-Marie* à Taffard ou encore *Fauvette*.

Les plus nombreux néanmoins font souvent entre six mètres soixante dix et huit mètres. C'est dans cette dernière catégorie qu'il faut compter *Pourquoi Pas?* ou *Méphisto* à G. Gervreau.

Enfin, il existait un grand nombre de petites embarcations entre cinq mètres soixante dix et six mètres soixante dix comme *Jeanne d'Arc* à Brochon ou *Union* et en dessous pour des canots et des yoles tels que *Arista* à Jules Georgeon ou *Jubarthe* à Bourdin. Pour ce qui est du gréement, le plus répandu est celui des sloups auriques mais pour les plus petites unités on voit aussi fréquemment des voiles au tiers ou des gabares dépourvues de gui.

L'esprit des régates

Parmi tous les bateaux de Mornac, la participation de ceux-ci aux régates locales est assez inégale. Cependant "l'esprit de régates" est fortement ancré dans ce monde de la pêche où la rapidité sur mer est une condition de prospérité : celui qui gagne le plus vite les lieux de pêche et revient le premier au port fait une meilleure journée que les autres. Aussi lorsque en mer deux bateaux étaient bord à bord, les patrons n'avaient tout naturellement qu'une idée en tête : "on le mange ou alors c'est lui qui nous mange" et, selon l'issue de ces duels improvisés, on voyait ce que le voilier de l'autre avait de plus ou de moins que le sien.

Dans ces conditions, les premières régates organisées dans le coureau à partir des années 1895 pour distraire les touristes connurent naturellement un succès

immédiat auprès des ostréiculteurs et des pêcheurs. Ils y voyaient non seulement l'occasion de donner libre cours à leur esprit de compétition et de se retrouver durant les dimanches de la belle saison, mais aussi d'arrondir substantiellement leurs fins de mois grâce aux prix que recevaient les vainqueurs.

Les régates de Boyardville étaient de toutes celles du coureau sans doute à ce titre la plus intéressante puisque les premiers prix s'échelonnaient selon les catégories entre quarante et quatre-vingts francs. A Saint-Trojan ou au Château d'Oléron ils

plupart du temps des prix en nature de toutes sortes : baromètres, médailles, jumelles et même des bouteilles d'apéritif et de bordeaux.

Il est fréquent que les patrons affichent une certaine indifférence pour les prix qu'ils ont arrachés de haute lutte. Ainsi envoie-t-on fréquemment un mousse chercher le prix sur l'estrade pendant que le patron reste à bord.

Un mornaçon dont nous reparlerons plus loin, célèbre pour ses talents de régatier, Gabriel Chotard avait lui l'habitude de virer pour rentrer à Mornac

Les frères Rivière

S'il est une famille de Mornac qu'il faut évoquer à propos des régates du début du siècle, c'est sans aucun doute celle des Rivière; elle appartient de plein droit à l'épopée tant par l'originalité et le caractère de ses membres que par la qualité exceptionnelle de leurs bateaux.

Ils sont quatre frères nés des oeuvres de Pierre Rivière et Alexina Bruneau, quatre marins établis dans les années 1890 à Mornac. L'aîné Emmanuel, reconnaissable aux marques de petite vérole qui brunissaient son visage, a un peu plus de la trentaine. Depuis le 1er avril 1889, il est



L'activité du port de Mornac au début du siècle.

variaient plus modestement en revanche entre dix et vingt francs, mais ces sommes restent conséquentes à une époque où un canard vaut deux francs! D'autre part le premier de chaque catégorie n'est pas le seul à recevoir un prix et souvent les deuxième, troisième et quatrième empochent également une récompense en argent. C'est ainsi qu'en 1903, la Société des Régates du Chapus distribuera globalement lors des deux journées de courses des 26 et 27 juillet la somme considérable de 317 francs! Enfin, à ces prix en espèce s'ajoutent la

immédiatement la ligne d'arrivée franchie. Son épouse allait seule recevoir par procuration le pris sur le podium. Certains patrons auraient pu aussi entasser les baromètres et les paires de jumelles, mais ils préféraient souvent en faire cadeau à un matelot ou à un ami.

Cependant, le catalogue des attraits de ces régates du début du siècle ne serait pas complet si l'on ne parlait pas de la notoriété acquise par certains participants.

officiellement le patron du *Pourquoi Pas?*

Un bon sloop d'environ sept mètres avec lequel il pêchera jusqu'en 1907 et qu'il engage régulièrement dans les régates locales et en particulier dans celles du Chapus qu'il remporte dans sa catégorie en 1902.

Pierre le second, plus jeune de deux ans, commandera à son retour du service en 1883 *Idée de Mon Père* jusqu'en 1891. Il embarque ensuite comme matelot sur de multiples bateaux de Royan et de Pauillac avant de mettre son sac à bord

de la chaloupe **Comme Toi** d'Arcachon le 15 avril 1896. C'est à l'occasion de cet ultime embarquement qu'il périra en mer lors du naufrage de ce bateau le 14 décembre de la même année.

Le troisième fils, Ludovic dit "Bibrî" armera pour sa part **Auguste et Berthe** et **Soumise aux Flots** avant de prendre la barre de **Fauvette** en 1893. Avec

pêche parmi les plus forts du port de Mornac.

Mesurant un peu plus de onze mètres et faisant neuf tonneaux, le voilier portait neuf tonnes de lest! Ce bateau qu'il baptise **Le Gosse** assurera sa fortune et sa gloire, tant les qualités du canot sont exceptionnelles.

de la régate et à la fierté d'embarquer sur un tel bateau. De préférence et si on a le temps d'échouer l'espace d'une marée, la coque sera soigneusement grattée et enduite de suif afin de gagner un peu de vitesse.

Le Gosse court presque toujours dans la première catégorie : celle des forts coureurs. Son terrain de chasse de prédilection est bien sûr la régate de La Tremblade et de la Seudre qui se déroule devant la plage de Ronce-les-bains. Là, il règne en maître et le premier prix lui revient régulièrement. Si en effet, il s'incline devant **Angélus** un bateau d'Etaules à M. Bouyer barré par Rocheteau lors de la régate du 9 août 1903, il prend sa revanche en 1905 et 1906 en finissant par deux fois premier.

Les concurrents dans cette "super-catégorie" ne sont d'ailleurs pas très nombreux : une petite demi-douzaine parmi lesquels il faut encore citer **Marcel-Madeleine** à Marcel Péponnet de La Tremblade qui finira honorablement



Espérance sortant du port de Mornac en 1904 barré par Arthur Chotard.

ce bateau particulièrement évolutif, il obtiendra comme nous allons le voir de beaux résultats en régate jusqu'en 1907 date à laquelle il prend possession de **La Pervenche** qu'il a fait construire à la Rochelle cette année-là.

Hyacinthe Rivière dit "Falirat"

Cependant parmi tous les patrons de Mornac qui participent aux régates du coureau à cette époque, Hyacinthe Rivière est sans aucun doute le plus célèbre.

Le plus jeune et pourtant le plus grand des quatre frères, Hyacinthe achève son service qu'il a effectué sur **L'Epervier** en juillet 1890. Après avoir embarqué comme matelot sur différents bateaux, il devient en 1891 patron d'**Idée de mon Père** qu'il armera à la petite pêche et au bornage jusqu'en mai 1900.

A Mornac, on le surnomme "Falirat", du nom que l'on donne aux araignées de mer dont les longues pattes ne sont pas sans rappeler celles de Hyacinthe. Il commande en 1900 chez A. Gauraud aux chantiers de Foncillon, un bateau de



Le Gosse toutes voiles dehors.

Palmarès du Gosse

Si **Le Gosse** navigue donc beaucoup, il n'en participe pas moins très régulièrement aux régates locales, quitte à ce que le bateau et l'équipage fassent route toute la nuit pour être à pied d'oeuvre sur les lieux de la course le lendemain matin. Les matelots, parmi lesquels Alfred Boislaud puis de 1915 à 1924 Jules Georgeon surnommé "Joyeux", ne rechignent guère d'ailleurs car eux non plus ne sont pas insensibles aux passions

troisième en 1903 et deuxième en 1906. Aux régates de Saint-Trojan **Le Gosse** exerce une quasi-suprématie illustrée par sa victoire lors de la régate du 9 septembre 1900.

Il n'y a pourtant que quinze jours que le bateau flambant neuf est armé et son principal adversaire **La Madeleine** à Lévillé de Saint-Trojan était dans ses eaux!



Le port de Royan vers 1930 avec *Le Gosse* en peinture?

Razzia à Port-des-Barques

En dépit de la distance, pour les mornaçons participer aux régates de Port-des-Barques s'impose dans les années 1900. Dès 1896 Ludovic Rivière à la barre de *Fauvette* prend la deuxième place sur treize participants. *Jeanne d'Arc* également de Mornac, finit deuxième de sa catégorie (- de 6m) ce qui lui vaudra l'honneur de figurer dans les palmarès du très élégant journal sportif *Le YACHT* du 22 août 1896. Un vent violent du Sud devait perturber les régates cette année-là.

En 1897 sous le soleil, que *Fauvette* et *Jeanne d'Arc*, accompagné par *Le Cygne* barré par le mornaçon Georges Gervreau dit "La Grave". *Fauvette* et *Le Cygne* battirent ceux de la Charente à plat de couture en finissant premier et deuxième de leur catégorie, il fallut attribuer deux prix du "pays" pour atténuer l'humiliation. *Jeanne d'Arc* s'empara de nouveau du deuxième prix de sa catégorie. En 1900 Gervreau avec *Le Cygne* remportera encore le premier prix de la deuxième catégorie et l'année suivante *Fauvette* fera de même dans la troisième.

Le 17 août 1902, *Le Gosse* entre en jeu, Hyacinthe Rivière est décidé à égaler les succès de son frère Ludovic venu avec *Fauvette* face aux meilleurs bateaux de Port-des-Barques représenté par *Etoile de Mer* et *Le Triomphant*. La meilleure connaissance des eaux ne change rien à l'affaire pour les locaux, *Le Gosse* passe la ligne en premier devant *Fauvette*. L'année suivante la régates de

Port-des-Barques sera remportée par un local, pendant ce temps-là, *Le Gosse* était en train de remporter les régates de La Tremblade...

D'une guerre à l'autre

Les succès du *Gosse* ne furent pas éphémères. Après la première guerre mondiale, Hyacinthe âgé de 58 ans, vendra en septembre 1924 son bateau à Louis Gervreau et à Gabriel Chotard. Ce dernier surnommé "Pérot" devient le nouveau patron du *Gosse*. L'homme et le bateau ont le même âge, ils virent le jour en 1900. Gabriel reprend donc le flambeau que lui a transmis Hyacinthe et *Le Gosse* poursuit sa carrière de bateau de pêche mais aussi de voilier de régates, allant même jusqu'à remporter les courses de Royan.

Animé du feu sacré, Gabriel Chotard ne néglige aucune chance de tirer en course le meilleur du bateau. Ainsi attache-t-il une importance toute particulière aux voiles dont il surveillera la coupe chez le voilier de La Tremblade et, si cela ne lui convenait pas, "la voile ne venait pas à Mornac" comme s'en souvient son fils encore aujourd'hui.

Début juin 1934, Louis Gervreau décède mais Chotard continue à faire naviguer *Le Gosse* et sous l'impulsion de ce patron à l'esprit volontaire et novateur, le bateau est muni en 1936 d'un des tous premiers moteurs de la région : un Bolinder de 20cv, il sera armé des premiers panneaux à chalut de la conche de Royan qui est son port d'attache depuis

1921. Avec la guerre, le voilier est réquisitionné ainsi que son équipage par l'occupant pour assurer le ravitaillement des troupes installées sur Oléron, il transporte près d'une tonne de frêt chaque jour! En 1941 Gabriel Chotard vend à regret *Le Gosse* qui quitte le quartier de Marennes où il portait l'immatriculation M3129, pour celui de La Rochelle où lui échoit le numéro LR3695. Son nouveau propriétaire rochelais Marcel Dumoulin continuera à armer le célèbre sloup à la petite pêche jusqu'en 1947. Qu'est-il devenu ensuite?

Aujourd'hui

Avec la renaissance aujourd'hui des régates dans le coureau d'Oléron le fil rompu de la longue et attachante histoire qui lie Mornac à ces régates a été renoué. C'est ainsi qu'en 1992 *La Flèche*, un magnifique courauleur de près de 10 mètres est restauré grâce à la ténacité de tous les habitants de Mornac et de l'association Seudre-et-Mer. En 1993 *La Flèche*, barré par Jean-Claude Chotard, fils de Gabriel, remportait la Grande Régate de Saint-Trojan qui en était à sa deuxième édition de "l'ère moderne". L'histoire pouvait recommencer.

Remerciements : au service historique de la marine à Rochefort et tout particulièrement à M. Lair, à M. & Mme Jean-Claude Chotard, à l'association Seudre & Mer et à son président Roger Roux.

Nouveau bureau de la Sté des Régates de St Trojan:

Président d'honneur : **J-F Morlon**
 Président : **R. Bocquet**
 Vice-Présidents : **Guy Charrié, Marie-Françoise Jason**
 Trésorier : **Michel Guillou**
 Trésorier adjt: **J-M. Morisseau**
 Secrétaire : **Yves Louis**
 Secr adjoint: **Philippe Jouannet**
 Administrateurs : **B.Glanzmann, J.-P. Renaudie, C & O Videau**
 Membre d'Honneur : **J-P Morlon**

Le Journal de la Sté des Régates : pour témoigner



Depuis près de 10 ans, le Journal des Membres et Amis de la Société des Régates de St-Trojan rend compte de notre activité et surtout explore inlassablement le vaste horizon du patrimoine maritime local. Il manifeste ainsi notre volonté de mémoire et combat pied à pied pour que notre littoral ne soit pas comme beaucoup d'autre relégué au rang de décor estival standardisé et anonyme mais demeure ce qu'il est c'est-à-dire un espace unique de culture et d'histoire perpétué! Ce Journal est le fruit de notre ténacité mais aussi de votre indéfectible soutien, une oeuvre modeste mais inédite à découvrir ou à redécouvrir.

- N°1 Saison 1993 : La Régate de 1992. Histoire des Régates dans le Coureau avant 1900. Etiquette navale et pavillons.
- N°2 Saison 1994 : La Régate de 1993. Histoire des Régates dans le Coureau : Naissance des Régates de St-Trojan. Etude des courants dans le Sud du Coureau. Portrait de bateau : Le dragon.
- N°3 Saison 1995 : La Régate de 1994. Histoire des Régates dans le Coureau : Momac au temps des Régates.
- N°4 Saison 1996 : La Régate de 1995. Histoire des Régates : Le Château avant la Grande Guerre. Petite histoire de la Petite-Plage de Saint-Trojan (1ère partie).
- N°5 Saison 1997 : La Régate 1996 de la «Régate du centenaire».
- N°6 Saison 1997 : Histoire des Régates dans le Coureau : Bourcefranc et Le Château avant 1914. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (2ème partie). Portrait de marin : Charles GAURIVAUD.
- N°7 Saison 1998 : La Régate 1997. Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX^e Siècle (1ère partie).
- N°8 Saison 1999 : La Régate 1998. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (3ème partie). Excursion pittoresque de Royan à St-Trojan en 1911.
- N°9 Saison 2000 : La Régate 1999. Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX^e Siècle (2ème partie).
Portrait de bateau : *Amphitrite*.
- N°10 Saison 2001 : La Régate 2000. Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : Brève étude sur la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX^e Siècle (3ème partie). La Chaloupe Charentaise.
- N°11 Saison 2002 : La Régate 2001. Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : La Tremblade et Ronce. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (4ème partie).
- N°12 Saison 2003 : La Régate 2002. Histoire de Gardénia. l'aventure de sa restauration par les membres de l'association.
- N°13 Saison 2004 : La Régate 2003. Portrait de Marin : Charles GAURIVAUD. Gardénia : l'ambassadeur du Coureau.
- N°14 Saison 2005 : La Régate 2004. Les Régates de Saint-Trojan en 1922.
- N°15 Saison 2006 : La Régate 2005. Naissance des Régates de Saint-Trojan en 1896.
- N°16 Saison 2007 : La Régate 2006. Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : Momac.

Palmarés des Régates depuis 1992

1/ Coupe Président Landreau

(bateaux de travail de + de 8m) :
 1993 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 1994 : **Pdt P. MALLET** (Arcachon)
 ex aequo **La Flèche** (Seudre et Mer)
 1995 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 1996 : **Pinco** (L.M. Loubet)
 1997 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 1998 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)
 1999 : **Rémora** (E. Durand)
 2000 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)
 2001 : **Clapotis** (Ville de St Pierre)
 2002 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 2003 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 2004 : **Déluré** (Bocquet-Molina)
 2005 : **Emjo** (A.Goetz)
 2006 : **Emjo** (A.Goetz)

2/ Coupe Gaurivaud

(bateaux de travail de - de 8m) :
 1992 : **Indépendant** (J-P. Renaudie)
 1993 : **Erika** (J-P. Corniller)
 ex aequo **Amphitrite** (R. Touton)
 1994 : **Amphitrite** (R. Touton)
 1995 : **Amphitrite** (R. Touton)
 1996,97,98 : **Kattara** (G. Charrié)
 1999 : **Déluré** (Bocquet-Molina)
 2000, 1, 2, 3, 4, 5 : **Kattara** (G. Charrié)
 2006 : **Iloa** (E.Durand)

3/ Coupe Président Ernest Depoix

(lasses et canots) :
 1995 : **Fil** (A. Dangaly)
 1996 : ex aequo **Pinuche** (Fleury) **Fil** (A. Dangaly)
 1997, 98 : **Martin Pêcheur** (F. Hay)
 1999 : **Fil** (M. Auguste)
 2000, 01, 02 : **Fil** (M. Auguste)
 2003, 04 : **Poivre et Sel**.
 2005 : **Fil** (M. Auguste)
 2006 : **Ilistir** (M. Rhodes)

4/ Coupe de Saint-Trojan (yacht J.I.):

de 1992 à 95 : **Pépé Charlot II** (Fam Chanié)
 1996 : **Paol** (Lemaigre du Breuil)
 1997 : **Pépé Charlot II** (Fam Charrié)
 1998 : **Paol** (Lemaigre du Breuil)
 2004 : **Louis d'Ors** (M-F. Jason)

5/ Coupe Cdt Lafeuille

(yacht sauf J.I.) :
 1996 : **Virginie** (F. Bobinet)
 1997 : **Centime**
 1998 : **Marlin**
 1999, 2000 : **La Confiance** (G. Bouyé)
 2001 : **Cocosio** (Assoc)
 2002 : **La Confiance** (G. Bouyé)
 2003 : **Djinn** (O et M Videau)
 2004 : **Djinn** (O et M Videau)
 2005, 06 : **La Confiance** (G. Bouyé)

6/ Coupe K. Tibelius

(embarcations voiles et avirons) :
 1997 : **Monaville** (A. Brossard)
 1998 : **St-Trojan** (Bocquet-Lebreton)
 1999 : **St-Trojan** (Bocquet-Molina)
 2000 : **St-Trojan** (Molina)
 2001 : **Pastradew**
 2002 : **Pastradew**
 2003 : **Blues** (M. Grosset-Grange)
 2004,5 : **Locum** (C.Nanjod)
 2006 : **Juliard** (Asso)

7/ Prix de la restauration :

1996 : **Rémora** (E. Durand)
 1997 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)
 1998 : **Joujou à Pépé** (J. Griffon)
 1999 : **Juliard** (Ass Chantier L'Église)
 2000 : **Argo** (J-C. Pelletier)
 2001 : **La Mouette**
 2002 : **Djinn** (O et M Videau)
 2003 : **Gardénia** (Sté des Régates St-Trojan)
 2004 : **Guide Me** (C. Birot)
 2005 : **Horla** (O et M Videau)
 2006 : **Iloa** (E.Durand)

8/ Prix spécial de l'association :

2002 : **Béroé II** (Sylvain Diallo)
 2005 : Jacques BUREAU
 2006 : Jean-Claude CHOTARD

*La St^e des RÉGATES de ST-TROJAN organise
le 14 Août 2007 à 16h30, devant la Petite-Plage*

un RASSEMBLEMENT DE VIEUX GRÉEMENTS pour la traditionnelle GRANDE RÉGATE DE SAINT-TROJAN



Programme de la journée

- | | |
|----------------------------|---|
| <i>16 Heures 30 :</i> | <i>Rassemblement des bateaux devant la Petite-Plage</i> |
| <i>17 Heures :</i> | <i>Départ devant Le Homard Bleu</i> |
| <i>19 Heures 30 :</i> | <i>Entrée des bateaux dans le Port</i> |
| <i>de 20h à 23 h :</i> | <i>Dégustations d'huîtres et d'églades sur le Port</i> |
| <i>Soirée animée par :</i> | <i>Le groupe folklorique "Les Déjhouqués"</i> |
| | <i>Chants de Marin</i> |