



JOURNAL

des Membres et Amis de la Sté des Régates de St-Trojan

Renaissance de la Voile Traditionnelle et du Yachting Classique.

5 Euros

Bulletin n°15 - Saison 2006

Vent d'Est et départ en deux temps

*Une réunion sympathique mais une régates particulièrement désorganisée.
pour les participants... et pour les spectateurs de la Petite-Plage.*

Situation inhabituelle : le vent était Est-Nord-Est, ce qui a perturbé le déroulement de la régates. Les bateaux se sont rassemblés devant la Petite-Plage à partir de 18 heures. Un premier départ fut donné depuis la digue vers 18h30... mais seulement 7 bateaux ont entendu le signal... pratiquement inaudible. Les

ingrédients de ce départ pittoresque étaient redoutables : vent d'Est, instructions de courses ignorées par beaucoup de participants et pour finir, communication impossible entre la côte et les bateaux, le vent ne «portait» pas et un mauvais contact rendait la sono inopérante. Le tableau était complet pour une régates

qui tenait plus de la promenade improvisée que d'une évolution organisée. Après ce démarrage hésitant, Jean-Paul Morlon depuis le **Goulebenz** réussit à donner un nouveau départ, les choses rentrèrent dans l'ordre... devant des spectateurs qui ne pouvaient être informés de ce nouveau départ. La lutte faisait rage dans la plupart des catégories et **La Confiance** de Georges Bouyé coiffa sur le fil **Djinn**, mené par Olivier Videau et **Horla**. Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour cette organisation approximative, nous allons prendre les mesures qui s'imposent pour retrouver l'authenticité de notre régates, qui vit sa première édition en 1896. Merci à tous pour votre soutien et à l'année prochaine pour une véritable Régates.



*L'arrivée très serrée entre
La Confiance
et **Djinn**.*

Classement général des Régates de Saint-Trojan 2005

1er : La Confiance (G. Bouyé)	10ème : Locum (C. Nanjod)	19ème : Shubby (M-F. Jason)
2ème : Djinn (M&O. Videau)	11ème : Copélia (P. Hyppeau)	20ème : Marche y faire
3ème : Horla (M&O. Videau)	12ème : Fil (M. Auguste)	21ème : Talion (Lasses Marennaises)
4ème : Emjo (A. Goetz)	13ème : Manouchka (J-P. Roy)	22ème : Frennâ (J. Fonteneau)
5ème : Alpaga (Germain)	14ème : Petit Normandie (P. Joudiou)	23ème : Erika (J-P. Cornillet)
6ème : Cocosio II (Assoc)	15ème : Gardénia (Sté des Régates)	24ème : Joujou à Pépé (Griffon)
7ème : Kattara (G. Charrié)	16ème : L'Ami Pierre (Ph. Louis)	Non classé : Guide me (C. Birot)
8ème : Fleur des eaux (F. Boursier)	17ème : Déluré (Bocquet-Molina)	
9ème : Père Gabriel (J-Y. Salaün)	18ème : Vagabond (J. Bureau)	

Le mot du président

«Certains avalent les miles nous, nous les dégustons»

Cette formule tirée du courrier des lecteurs du "Petit Perroquet", première version du "Chasse Marée", résume d'une certaine façon l'approche que nous avons en naviguant à bord de nos bateaux. Ces canots réclament un entretien permanent nécessitant pas mal de temps et des connaissances très diversifiées pour assurer l'étanchéité (relative...) de la coque en bois, la protection de la même coque grâce à divers pots de peinture, lasure et autre liquides à étaler (sans coulure...). Un peu (ou beaucoup) de mécanique sur des moteurs parfois de plus de 30 ans. Sans oublier les voiles, les poulies, les bouts, le matelotage etc... Il faut les aimer ces bateaux pour continuer année après année à les entretenir. Mais quelle récompense une fois les voiles établies, tout "se déguste" à bord, la marche du bateaux avec ses grincements divers, la beauté unique du gréement et le plaisir de pouvoir enfin naviguer après tout ce temps passé à l'entretien.

L'envie de retrouver d'autres amoureux de ces belles coques "se déguste" également avec gourmandise. C'est pourquoi nous avons toujours le même plaisir à organiser notre régates pour recevoir comme il se doit nos amis et leurs bateaux.

Rendez-vous le 12 Août 2006 devant la Petite-Plage.

Richard Bocquet

Kattara est à vendre



Guy Charrié vend KATTARA. Ce bateau qu'il a construit lui-même sur le port de Saint-Trojan de 1994 à 1996 a rempli le palmarès de notre régates, gagnant pratiquement tous les ans dans sa catégorie voire le classement général. Si vous souhaitez plus de détails appelez Guy au 05 46 76 02 69.



Lauréats 2005

Coupe Président Landreau
(bateaux de travail de + de 8m) :
1er : **Emjo** (A.Goetz)

Coupe Gaurivaud
(bateaux de travail de - de 8m) :
1er : **Kattara** (G. Charrié)

Coupe Cdt Lafeuille (yacht sauf J.I.) :
1er : **La Confiance** (G. Bouyé)

Coupe K. Tibelius(voiles-avirons) :
1er : **Locum** (C. Nanjod)

Coupe de la Sté des Régates
(anciennes Jauges Internationales) :
1er : **Alpaga** (Germain)

Coupe Président Ernest Depoix
(lasses et canots) :
1er : **Fil** (M. Auguste)

Coupe S. Diallo (restauration) :
Horla (M & O. Videau)

Coupe Spéciale de l'Association
(pour son oeuvre depuis plus de 30 ans en faveur des bateaux traditionnels en Charente Maritime) :
Jacques Bureau

Naissance des Régates de Saint-Trojan

Le 18 septembre 1896 naissaient les régates de Saint-Trojan. A cette date, la plupart des autres compétitions du coureau avaient déjà vu le jour. Ainsi les régates dites de l'île d'Oléron courues à Boyardville, connaissaient depuis quelques années un franc succès auprès de nombreux yachtmen de Rochefort et de La Rochelle : celles de Port-des-Barques, de Fouras et du Château d'Oléron étaient déjà bien rodées et même Le Chapus avait depuis quelques mois sa société des régates à l'initiative d'Eugène Rié.

par Jean-François MORLON



A Saint-Trojan en revanche rien n'a encore été fait. Alors que les touristes sont chaque année plus nombreux et que le petit groupe des vingt baigneurs de 1880 est noyé dans le flot des nouveaux "villégiateurs", le maire Timoléon Geay et son conseil municipal élu en 1891 traînent visiblement les pieds. Il n'existe en effet aucune structure d'accueil pour les vacanciers et les distractions qui leur sont offertes sont laissées à l'initiative de quelques bonnes volontés. Néanmoins, l'inauguration du sanatorium de Saint-Trojan en septembre 1896 va sortir la station balnéaire de sa léthargie.

Création du sanatorium

Dès le mois d'août, la rumeur court que le président de la République Félix Faure pourrait venir en personne consacrer l'oeuvre du docteur Pineau qui depuis dix ans plaide pour la création d'un

tel établissement à Oléron. En effet, l'oeuvre Nationale des Hôpitaux Marins qui s'est chargée de la réalisation du projet est présidée par le docteur Bergeron médecin personnel de Félix Faure. Le célèbre patient n'a pu refuser à son praticien de glisser cette inauguration à l'issue des grandes manoeuvres. Néanmoins le Président entend que sa venue n'ait rien d'officiel et a précisé qu'il viendrait "en jaquette, sans grand cordon, voire en guêtres", ce qui était, aux yeux d'un Félix Faure très à cheval sur le protocole, le comble du décontracté.

Comme la visite se confirme, l'administration refait en huit jours la route si longtemps réclamée entre le bourg et la pointe de Menson (aujourd'hui boulevard Pierre Whien) afin que le Président puisse se rendre en voiture jusqu'au village. La mairie elle-même se

décide à prendre en main les festivités données en honneur de l'auguste visiteur. Un banquet sera offert à l'hôtel Murat. On tirera un feu d'artifice dans les marais des Cleunes, avant la retraite aux flambeaux, mais surtout l'inauguration du sanatorium sera l'occasion d'une "course nautique à la voile et à l'aviron!"

Catégories et parcours

Les voiliers courront au sein de deux catégories selon que le bateau mesure plus ou moins de dix mètres de l'étrave à la naissance du couronnement, sans condition de voilure, de mâture ou d'équipage, dériveurs exceptés.

On est bien loin des raffinements du règlement en cours à la même époque aux régates de Boyardville où la nouvelle jauge du congrès de 1892 règne sans maître!

Une semaine avant la date fatidique, le Journal de Marennes du 13 septembre, donne les dernières précisions relatives à la régates et en particulier le tracé du parcours arrêté par les organisateurs : "Les première et deuxième catégories partiront du mouillage situé dans l'alignement des cabines de bain de la Petite-Plage de Saint-Trojan, laisseront la balise du chenal (d'entrée du port) à tribord, celle d'Agde à babord, puis laisseront également à tribord la bouée Martin et viendront passer à l'arrière du but d'arrivée en le laissant à tribord.

"Vive le Président!"

Le grand jour venu, le départ de la régates fut donné à 13h30 soit une demie heure avant l'arrivée du Président de la République. C'était sans compter avec le fait que le spectacle aurait certainement été apprécié de Félix Faure qui, yachtsman accompli, avait présidé la société des Régates du Havre, le plus ancien et le plus prestigieux Yacht-Club de France. Néanmoins, le président fut sans doute séduit par le ballet des voiliers pavoisés qui, dans leur course vinrent à la rencontre de *L'Elan*, l'avis de troisième classe

liers de personnes arrivée depuis le matin de toute l'île et du continent qui reçoit le président aux cris de "vive Félix Faure! Vive la République!".

Une île de sauvages !

Tous les grands journaux nationaux couvrent l'évènement. Il y a là, Paul Belon le reporter du "Petit Journal" et celui du "Figaro", Jules Chancel auquel on doit un extraordinaire article sur son voyage dans l'île. Ainsi peut-on lire : "*En la parcourant dans toute sa longueur, je n'y ai rencontré que quelques fem-*



"En parcourant L'île d'Oléron dans toute sa longueur, je n'ai rencontré que quelques femmes en culotte, la tête couverte d'un grand bonnet cylindrique qui leur donne l'aspect d'appareils fumivores (sic), et occupées à recueillir dans les marais, le sel qu'elles entassent en cônes."

Pour la course d'aviron, les bateaux partiront d'une filière située devant les cabines de bain, iront contourner la balise du chenal de Saint-Trojan et viendront doubler à l'arrivée le but de départ en le laissant à tribord".

Le témoignage est d'importance dans la mesure où il permet de matérialiser le parcours dans sa forme initiale sans pour autant savoir toutefois s'il fut reconduit par la suite sans modification.

de la Marine Nationale sur lequel il avait embarqué à La Rochelle à onze heures du matin.

En abordant en canot à vapeur à l'appontement de Saint-Trojan édifié pour la construction du sanatorium et décoré de 122 mètres d'andrinople, le Président fut accueilli par les élus d'Oléron au son de la Marseillaise que jouait la fanfare venu de Bourcefranc.

Sur la plage, le spectacle est indescriptible. C'est une foule de plusieurs mil-

mes en culotte, la tête couverte d'un grand bonnet cylindrique qui leur donne l'aspect d'appareils fumivores (sic), et occupées à recueillir dans les marais, le sel qu'elles entassent en cônes dont la blancheur scintillante se détache au loin sur le vert sombre des pins. Il paraît que, malgré cette sauvagerie, l'île présente certaines ressources puisque, nous a-t-on affirmé, le sanatorium s'y approvisionnera entièrement; les habitants devraient donc être heureux de cette source imprévue de bénéfices. Mais si

puissant est l'esprit de routine, dans ce pays rebelle à la civilisation, qu'ils considèrent avec méfiance les constructions nouvelles du sanatorium. Ils n'osaient pas même aider à l'installation des moteurs hydrauliques qui représentaient pour eux de diaboliques engins"...

Au pas de course

Parcourant l'avenue qui porte aujourd'hui son nom et qui, pour l'occasion, a été pavoisée de drapeaux français et russes en l'honneur de l'alliance scellée récemment entre Félix Faure et l'Empereur Nicolas II, le président se rend au sanatorium qu'il visite au pas de charge avant d'assister à un lunch donné

lage, pour laquelle on avait refait le chemin de l'appontement au bourg, il n'a pas été question! "Qu'importe" dira l'abbé Bélliard en paraphrasant les vers célèbres "la visite d'un Président, est un bienfait des dieux" qui nous donne la route tant souhaitée.

La fête se poursuivra d'abord à l'hôtel Murat pour le banquet présidé par le député Garnier, puis à l'hôtel de la Forêt où deux bals sont organisés : l'un dans le sous-sol pour le commun des mortels et l'autre dans la salle du casino "pour les notables"!

Est-ce à dire que le pli était pris et que la municipalité avait vu tout l'intérêt que Saint-Trojan pouvait tirer de ces festivités estivales? Non point, car la saison suivante, il n'y eut ni bal, ni retraite aux flambeaux, ni régates!

Toutefois, l'élection d'un nouveau maire en mai 1897 et surtout la création par Emilien Testard d'un syndicat d'intérêt local la même an-



Du tac au tac

La réponse que méritait l'auteur de ce morceau d'anthologie ne se fit pas attendre. Dans le numéro suivant du "Journal de Marennes", un article intitulé "Comment on écrit l'histoire dans le Figaro" et signé "un groupe de sauvages" remettait les pendules à l'heure!

Les auteurs y ironisaient en soulignant que, si M Channel n'avait vu que des femmes lors de son voyage à Oléron, c'était sans doute, que parmi les 10.000 curieux venus à Saint-Trojan le 18 octobre, il avait pris les hommes présents pour des bretons.

Les journalistes de la très républicaine publication de Marennes n'hésitaient pas non plus à faire remarquer au grand quotidien conservateur qu'Oléron n'était pas si rebelle que cela à la civilisation puisque, sous le second empire, les insulaires donnaient déjà la majorité au candidat républicain, bien avant que certains électeurs des grandes villes "ne s'affranchissent du despotisme!".



dans les bâtiments de l'établissement. A cette occasion, il remet plusieurs décorations mais oubliera l'instigateur du sanatorium : Emmanuel Pineau.

Enfin, après un vrai bain de foule auquel il se prête avec bonhomie, le Président regagne *L'ELAN* sur lequel il souhaite faire, avant de rentrer à La Rochelle, une promenade au large de Chassiron. De la visite espérée du vil-

née allaient encourager MM Omer Billard et Landreau à donner naissance en 1898 à la Société des Régates de Saint-Trojan. Mais ceci est une autre histoire que nous évoquerons dans un prochain numéro de notre journal.

(Article déjà publié dans notre journal en 1994)

Le Journal de la Sté des Régates : pour témoigner



Depuis près de 10 ans, le Journal des Membres et Amis de la Société des Régates de St-Trojan rend compte de notre activité et surtout explore inlassablement le vaste horizon du patrimoine maritime local. Il manifeste ainsi notre volonté de mémoire et combat pied à pied pour que notre littoral ne soit pas comme beaucoup d'autre relégué au rang de décor estival standardisé et anonyme mais demeure ce qu'il est c'est-à-dire un espace unique de culture et d'histoire perpétué! Ce Journal est le fruit de notre ténacité mais aussi de votre indéfectible soutien, une oeuvre modeste mais inédite à découvrir ou à redécouvrir.

- N°1 Saison 1993 : La Régate de 1992. Histoire des Régates dans le Coureau avant 1900. Etiquette navale et pavillons.
- N°2 Saison 1994 : La Régate de 1993. Histoire des Régates dans le Coureau : Naissance des Régates de St-Trojan. Etude des courants dans le Sud du Coureau. Portrait de bateau : Le dragon.
- N°3 Saison 1995 : La Régate de 1994. Histoire des Régates dans le Coureau : Mornac au temps des Régates.
- N°4 Saison 1996 : La Régate de 1995. Histoire des Régates dans le Coureau : Le Château avant la Grande Guerre. Petite histoire de la Petite-Plage de Saint-Trojan (1ère partie).
- N°5 Saison 1997 : La Régate 1996 de la «Régate du centenaire».
- N°6 Saison 1997 : Histoire des Régates dans le Coureau : Bourcefranc et Le Château avant 1914. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (2ème partie).Portrait de marin : Charles GAURIVAUD.
- N°7 Saison 1998 : La Régate 1997. Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX° Siècle (1ère partie).
- N°8 Saison 1999 : La Régate 1998. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (3ème partie). Excursion pittoresque de Royan à St-Trojan en 1911.
- N°9 Saison 2000 : La Régate 1999. Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX° Siècle (2ème partie). Portrait de bateau : *Amphitrite*.
- N°10 Saison 2001 : La Régate 2000. Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : Brève étude sur la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX° Siècle (3ème partie). La Chaloupe Charentaise.
- N°11 Saison 2002 : La Régate 2001. Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : La Tremblade et Ronce. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (4ème partie).
- N°12 Saison 2003 : La Régate 2002. Histoire de Gardénia. l'aventure de sa restauration par les membres de l'association.
- N°13 Saison 2004 : La Régate 2003. Portrait de Marin : Charles GAURIVAUD. Gardénia : l'ambassadeur du Coureau.
- N°14 Saison 2005 : La Régate 2004. Les Régates de Saint-Trojan en 1922.

Palmarés des Régates depuis 1992

1/ Coupe Président Landreau

(bateaux de travail de + de 8m) :
 1993 : *La Flèche* (Seudre et Mer)
 1994 : *Pdt P. MALLET* (Arcachon)
 ex aequo *La Flèche* (Seudre et Mer)
 1995 : *La Flèche* (Seudre et Mer)
 1996 : *Pinco* (L.M. Loubet)
 1997 : *La Flèche* (Seudre et Mer)
 1998 : *Père Gabriel* (J-C. Chotard)
 1999 : *Rémora* (E. Durand)
 2000 : *Père Gabriel* (J-C. Chotard)
 2001 : *Clapotis* (Ville de St Pierre)
 2002 : *La Flèche* (Seudre et Mer)
 2003 : *La Flèche* (Seudre et Mer)
 2004 : *Déluré* (Bocquet-Molina)
 2005 : *Emjo* (A.Goetz)

2/ Coupe Gaurivaud

(bateaux de travail de - de 8m) :
 1992 : *Indépendant* (J-P. Renaudie)
 1993 : *Erika* (J-P. Corniller)
 ex aequo *Amphitrite* (R. Touton)
 1994, 95 : *Amphitrite* (R. Touton)
 1996, 97, 98 : *Kattara* (G. Charrié)
 1999 : *Déluré* (Bocquet-Molina)
 2000, 01 ,02, 03,04 : *Kattara* (G. Charrié)
 2005 : *Kattara* (G. Charrié)

3/ Coupe Président Ernest Depoix

(lasses et canots) :
 1995 : *Fil* (A. Dangaly)
 1996 : exaequo *Pinuche* (Fleury)*Fil* (A. Dangaly)
 1997,98 : *Martin Pêcheur* (F. Hay)
 1999 : *Fil* (M. Auguste)
 2000, 01 ,02 : *Fil* (M. Auguste)
 2003,04 : *Poivre et Sel*.
 2005 : *Fil* (M. Auguste)

4/ Coupe de Saint-Trojan (yacht J.I.) :

de 1992 à 95 : *Pépé Charlot II* (Fam Charrié)
 1996 : *Paol* (Lemaigre du Breuil)
 1997 : *Pépé Charlot II* (Fam Charrié)
 1998 : *Paol* (Lemaigre du Breuil)
 2004 : *Louis d'Ors* (M-F. Jason)

5/ Coupe Cdt Lafeuille

(yacht sauf J.I.) :
 1996 : *Virginie* (F. Bobinet)
 1997 : *Centime*
 1998 : *Marlin*
 1999, 2000 : *La Confiance*
 2001 : *Cocosio* (Assoc)
 2002 : *La Confiance* (G. Bouyé)
 2003,04 : *Djinn* (O et M Videau)
 2005 : *La Confiance* (G. Bouyé)

6/ Coupe K. Tibelius

(embarcations voiles et avirons) :
 1997 : *Monaville* (A. Brossard)
 1998 : *St-Trojan* (Bocquet-Lebreton)
 1999 : *St-Trojan* (Bocquet-Molina)
 2000 : *St-Trojan* (Molina)
 2001 : *Pastradew*
 2002 : *Pastradew*
 2003 : *Blues* (M. Grosset-Grange)
 2004 : *Locum* (C.Nanjod)
 2005 : *Locum* (C.Nanjod)

7/ Prix de la restauration :

1996 : *Rémora* (E. Durand)
 1997 : *Père Gabriel* (J-C. Chotard)
 1998 : *Joujou à Pépé* (J. Griffon)
 1999 : *Juliar* (Ass Chantier L'Eglise)
 2000 : *Argo* (J-C. Pelletier)
 2001 : *La Mouette*
 2002 : *Djinn* (O et M Videau)
 2003 : *Gardénia* (Sté des Régates St-Trojan)
 2004 : *Guide Me* (C. Birot)
 2005 : *Horla* (O et M Videau)

8/ Prix spécial de l'association :

2002 : *Béroé II* (Sylvain Diallo)
 2005 : Jacques BUREAU

En 2006 : Recrutons !

L'Assemblée Générale 2005 de la Société des Régates de Saint-Trojan s'est tenue le samedi 22 Avril 2006 dans la cabane de l'Association en présence d'une quarantaine de personnes et notamment de Monsieur Jacques Bureau secrétaire de PNCM.

L'ordre du jour était le suivant :

- Approbation des comptes de 2005
- Rapport moral
- Renouvellement du Bureau
- Participation à Douarnenez 2006
- Réalisation d'un appontement
- Programme du 12 Août 2006
- Questions diverses

- Approbation des comptes de 2005

Michel Guillou, trésorier de l'Association, présente les comptes qui enregistrent un excédent de 817E, les charges se montent à 5440E et les recettes à 4617E.

Le nombre d'adhérents fluctue autour de 40 cotisants alors que nous comptons environ 80 «sympathisants». Nous devons fournir un effort de «recrutement» de façon à poursuivre notre développement.

L'opération vareuses et polos avec blason de l'association brodé nous a permis d'améliorer notre trésorerie dès le début de l'année.

Pour la première fois une entreprise, la société AGISTRI, nous a apporté son soutien. Ces 1000E représentent une aide importante. Nous remercions encore chaleureusement ses dirigeants Richard et Evelyne LE GAILLARD pour leur aide.

- Rapport moral

- Les canots de notre association ont participé à de nombreux rassemblements de bateaux traditionnels dans la région. De Charron à Mornac

en passant par l'île de Ré et l'île d'Oléron.

- Le matériel nécessaire à la réalisation d'un appontement dans le port de Saint-Trojan a été rassemblé.

- Notre régata du 9 Août 2005 a rassemblé une trentaine de bateaux. Un vent d'Est inhabituel et une organisation inadaptée ont perturbé le déroulement de la manifestation. Nous devons tenir le plus grand compte des problèmes divers que nous avons rencontrés pour l'édition 2006.

- La restauration du petit Yacht de 17 pieds qui nous avait été proposé c'est avérée impossible, le bateau est hélas irrécupérable.

- Renouvellement du bureau

Le bureau a été reconduit.

Jean-Paul Morlon, Patron de pêche et ostréiculteur à Saint Trojan, est nommé membre d'honneur de l'association. Depuis de nombreuses années Jean-Paul participe à notre organisation en donnant à son bateau **Goulebeneze** le rôle de bateau comité. La régata se déroulant en période de maline d'août, en pleine période de captage cela n'est pas sans lui poser de problème dans l'organisation de son travail, qu'il soit chaleureusement remercié pour sa participation.

- Gardénia à Douarnenez 2006

Comme il y a 2 ans, PNCM encourage la présence à Douarnenez de bateaux charentais. Nous avons inscrit **Gardénia** pour ce déplacement en Bretagne.

- Un appontement dans le port

L'appontement sera réalisé probablement courant mai, Guy Charrié va coordonner les travaux en fonction des disponibilités de chacun. Nous allons chercher un «sponsor»

pour cette réalisation. L'appontement sera situé à l'entrée du port quai nord.

- Une régata mieux organisée

Le jour de notre régata, le 12 août doit être l'objet de tous nos efforts :

- pour recevoir le mieux possible le plus grand nombre de participants bateaux de travail d'une part et yachts d'autre part.

- pour informer les spectateurs du déroulement de l'épreuve grâce à des panneaux sur la Petite Plage et un commentaire «documenté» de la Régata.

- pour informer et honorer comme il se doit tous les participants qui nous font l'honneur de leur présence et en particuliers les bateaux de travail et leurs patrons sans lesquels notre épreuve n'aurait plus de sens.

- pour retrouver le déroulement de l'épreuve d'autrefois (départ à l'ancre donné distinctement en fonction des catégories, identification facile des canots).

- Préparation de Chants de Marins

Bernard GLANSMANN va essayer de nous faire chanter le jour de la régata, nous essaierons d'être de bons élèves ... et nous lui souhaitons bon courage.

La réunion s'est terminée vers 19 heures autour d'un verre de Pineau

Nouveau bureau :

Président d'honneur : **J-F Morlon**

Président : **R. Bocquet**

Vice-Présidents : **Guy Charrié, Marie-Françoise Jason**

Trésorier : **Michel Guillou**

Trésorier adjt : **J-M. Morisseau**

Secrétaire : **Yves Louis**

Secr adjoint : **Philippe Jouannet**

Administrateurs : **B. Glanzmann, J.-P. Renaudie, C & O Videau**

Membre d'Honneur : **J-P Morlon**

*La S^{te} des RÉGATES de ST-TROJAN organise
le 12 Août 2006 à 16h, devant la Petite-Plage*
**un RASSEMBLEMENT
DE VIEUX GRÉEMENTS
pour la traditionnelle
GRANDE RÉGATE
DE SAINT-TROJAN**



Programme de la journée

- | | |
|----------------------------|---|
| <i>16 Heures :</i> | <i>Rassemblement des bateaux devant la Petite-Plage</i> |
| <i>16 Heures 30 :</i> | <i>Départ devant Le Homard Bleu</i> |
| <i>19 Heures :</i> | <i>Entrée des bateaux dans le Port</i> |
| <i>de 20h à 23 h :</i> | <i>Dégustations d'huîtres et d'églades sur le Port</i> |
| <i>Soirée animée par :</i> | <i>Le groupe folklorique "Les Déjhouqués"</i> |
| | <i>Chants de Marin</i> |