



JOURNAL

des Membres et Amis de la Sté des Régates de St-Trojan

Renaissance de la Voile Traditionnelle et du Yachting Classique.

5 Euros

Bulletin n°14 - Saison 2005

Pas de pétrole et beaucoup de participants

*Les jours précédents faisaient craindre le pire : ciel menaçant sans vent.
Une fois de plus les conditions étaient idéales soleil et brise, la régates pouvait
se dérouler sous les meilleures hospices.*

Près de trente bateaux se sont donnés rendez-vous au large de la Petite-Plage pour un départ à l'ancre, grand voile établie et voiles d'avant affalées cela promettait du spectacle, personne ne fût déçu. Dès le départ un sacré

embouteillage autour du **Goulbenz** qui marquait la ligne de départ. Les techniques de départ à l'ancre ne sont pas au point chez tous les participants. Bout dehors et haubans s'entremêlaient à tout va. Dès le

premier bord, **Djinn** et **La Confiance** se dégagent et virent dans cet ordre la balise du port pour un bord vent arrière vers la balise de Chevalier. Derrière il y a quelques bégaiements pour empanner à la balise du port, quelques « contacts » échauffent les coques et les esprits.

Djinn et **La Confiance** se livrent une lutte courtoise mais acharnée, **La Confiance** semble prendre le meilleur sur le dernier bord de portant en tanguant son foc mais **Djinn** reprend l'avantage sur la ligne grâce à une meilleure vitesse sur le dernier bord de près. Il fallait déjà regagner le port où le repas des équipages préparé par Yves et son équipe nous attendait.



*La flottille
à l'ancre
prête pour
le départ.*

Classement par catégories des Régates de Saint-Trojan 2004

Coupe Président Landreau
(bateaux de travail de + de 8m) :
1er : **Déluré** (Bocquet-Molina)

Coupe Gaurivaud
(bateaux de travail de - de 8m) :
1er : **Kattara** (G. Charrié)

Coupe Cdt Lafeuille (yacht sauf J.I.) :
1er : **Djinn** (M&O. Videau)

Coupe K. Tibelius (voiles-avirons) :
1er : **Slocum** (Christian)

Coupe de la Sté des Régates
(anciennes Jauges Internationales) :
1er : **Louis d'Ors** (M-F Jason)

Coupe Président Ernest Depoix
(lasses et canots) :
1er : **Poire & Sel**

Coupe S. Diallo (restauration) :
Guide Me (C. Birot)

Le mot du président

Gardénia a fait des émules

"Sauvegarder, faire vivre et partager avec le plus grand nombre notre patrimoine maritime sous toutes ses formes". Cette devise revêt aujourd'hui des formes inattendues. Cette année trois bateaux de la région de plus de quarante ans nous ont été proposées pour que nous puissions prendre en charge leur avenir. Cette démarche nous flatte, elle est le signe d'une certaine crédibilité acquise durant nos quinze ans d'existence.

Un autre tâche nous attend : recueillir auprès des anciens leurs témoignages sur la vie marine à l'époque de la pêche et de l'ostréiculture à la voile est maintenant une priorité pour pérenniser des techniques anciennes et faire revivre des embarcations et des traditions qui sont encore dans la mémoire des anciens mais qui ont aujourd'hui disparus.

Pour mener à bien ces projets, nous avons besoin de vous, toutes les compétences seront les bienvenues. Si vous disposez d'un peu de temps, si vous souhaitez partager des moments chaleureux : rejoignez-nous, vous participerez à une aventure originale et authentique qui sera peut-être une révélation. Naviguer à bord d'un vieux gréement dans le coureau est une expérience inoubliable.

Bonne lecture et rendez-vous sur la Petite-Plage le 9 août pour notre quatorzième Régate.

Des canots à restaurer

Madame Jacqueline GAULIER nous a confié un objet cher à son coeur : un petit bateau en bois construit par son père, Robert RABEAU, Officier supérieur de la Royale. Construit en 1955 dans le grenier de la maison familiale à Guerigny dans la Nièvre, ce petit bijou de moins de trois mètres, fût réalisé sans plan officiel avec le secours d'un simple fer à repasser pour cintrer les bordés à la pattemouille. Merci encore Madame pour ce geste, nous prendrons le plus grand soin du bateau de votre père.



Monsieur DUFOUR de Rochefort, propriétaire de *Cormoran*, un Plan Sergent construit en 1959 à La Rochelle, nous a proposer le don de son bateau qui est très mal en point. Ce canot de plus de 5m représente navigue dans les eaux charentaises depuis près d'un demi siècle. Nous allons voir de quelle façon nous pouvons assurer sa pérennité. Il nous faudra prévoir un dossier de restauration conséquent pour mettre en avant la vie "charentaise" de ce canot et prévoir une restauration dans un chantier de la région.

Horla retrouve les eaux du Coureau après six mois de travaux

Bienvenue à ce quillard de 9 mètres, plan Cornu de 1956, parmi les unités de la Société des Régates de Saint-Trojan.

Les frères Videau n'en sont pas à leur coup d'essai en matière de restauration, en 2001, un plan Cornu de 1963 *Djinn* se refaisait une santé dans l'ancien Ets de Guy Charrié au port de Saint Trojan.

L'arrivée de *Horla* à Saint-Trojan est un concours de circonstances. En septembre dernier, une petite annonce mentionne la vente de cette unité, visible dans le port de Mornac.

Coup de foudre, dans les trois jours l'affaire est faite et *Horla* se retrouve à la remorque de *Djinn*, direction le port de Saint-Trojan. Après avoir fait un bilan des travaux à réaliser, il fallait trouver un lieu pour accueillir le canot. L'établissement de notre ami Guy Charrié n'étant pas suffisamment spacieux, c'est à l'ancien chantier Michel Laly situé à La Fontaine, que *Horla* a passé un hiver studieux.

La mise à disposition de ce local a été rendue possible grâce au concours aimable de l'Association du Chenal d'Ors.

Le chantier Robert Léglise du Château d'Oléron a également contribué à la restauration en mettant à disposition de l'outillage et quelques vieilles pièces de chêne de l'Hermione, qui aujourd'hui ont permis de renforcer et consolider les structures de *Horla*.

Enfin, le groupe d'acharnés de la Sté des Régates, est passé et repassé par le chantier Laly, pour donner la main de la sortie de l'eau jusqu'à ce jour où *Horla* retrouve son élément.

Renforcement des membrures, pose de varangues, dépose du rouf, du pont, reprise de l'étrave, restauration de l'étambot, reprise du tableau, reconstruction du pont, création d'un cockpit auto-videur, remise en état du moteur... Pour résumer, *Horla* est remis à neuf. Bravo aux frères Videau et à ceux qui leur ont donné la main et en particulier à Jean-Michel MORISSEAU.

*Horla
retrouve son
élément sous un
beau soleil de
printemps*



à Pontaillac

LE QUATRE

*Superbe propriété début de siècle
transformée en appartements avec jardins, terrasses,
à 100 m de la plage du Casino,
dans un site privilégié et calme près de l'Océan.*

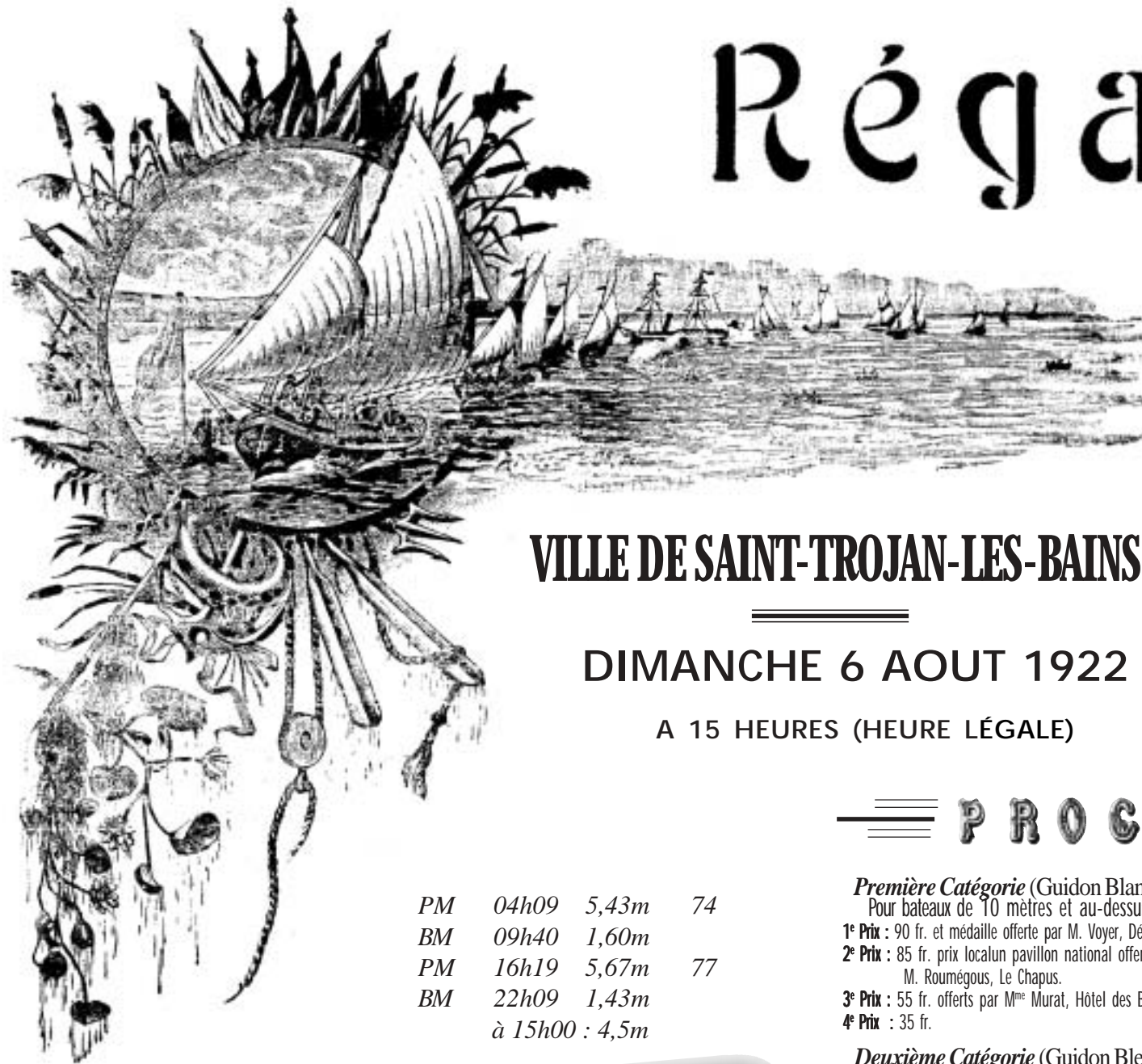
4, avenue de l'Ermitage - Royan

*Nous recherchons
propriétés de caractère,
hôtels, colonies de vacances,
maisons de retraite pour
transformation en habitat
principal, secondaire,
résidence de tourisme.*

AGISTRI

*Promotion immobilière
en Charente-Maritime
4, avenue de l'Ermitage
17200 Royan
Tél : 05 46 22 15 83*

Régates Régionales



VILLE DE SAINT-TROJAN-LES-BAINS

DIMANCHE 6 AOUT 1922

A 15 HEURES (HEURE LÉGALE)



ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DES RÉGATES

AVEC LE CONCOURS DE LA MUNICIPALITÉ

SOUS LA PRÉSIDENTIE D'HONNEUR DE M. L'ADMINISTRATEUR DE LA MARINE, VOYER DÉPUTÉ, BIGEON, BURPEAU,

SILLET, BURET, SACALY

PROGRAMME

PM 04h09 5,43m 74
 BM 09h40 1,60m
 PM 16h19 5,67m 77
 BM 22h09 1,43m
 à 15h00 : 4,5m

Première Catégorie (Guidon Blanc)
 Pour bateaux de 10 mètres et au-dessus
1^{er} Prix : 90 fr. et médaille offerte par M. Voyer, Député.
2^e Prix : 85 fr. prix local un pavillon national offert par M. Roumégous, Le Chapus.
3^e Prix : 55 fr. offerts par M^{me} Murat, Hôtel des Bains.
4^e Prix : 35 fr.

Deuxième Catégorie (Guidon Bleu)
 Pour bateaux de 8m65 à 9m 95
1^{er} Prix : 80 fr. et une bouteille de Fronsac offerte par M. l'Administrateur si le gagnant est du quartier
2^e Prix : 75 fr. prix local et 1 bon 20 fr de marchandises à prendre à la Coopérative Maritime du Château, si le patron est Coopérateur.
3^e Prix : 45 fr. offerts par M^{me} Jacquerez.
4^e Prix : 25 fr. offerts par M. Roumégous, voilier au Chapus.

Troisième Catégorie (Guidon Rouge)
 Pour bateaux de 7m65 à 8m 60
1^{er} Prix : 70 fr. et 1 méd. off. par Quinquina St-Raphaël.
2^e Prix : 65 fr. prix local et 1 bon de 2 tricots à prendre à la Coopérative Oléronnaise du Château si l'armateur est Coopérateur.
3^e Prix : 45 fr.
4^e Prix : 25 fr. offerts par M^{me} Jacquerez.

Quatrième Catégorie (Guidon Jaune)
 Pour bateaux de 6m30 à 7m 60
1^{er} Prix : 60 fr. offerts par M. Christophe, Hôtel du Chalet.
2^e Prix : 55 fr. local offerts par M. Prouin, buraliste et 1 bout. de Fronsac off. par l'Administrateur.
3^e Prix : 35 fr. offerts par M^{me} Murat, Hôtel des Bains.
4^e Prix : 15 fr.

Cinquième Catégorie (Guidon Vert)
 Pour bateaux de 6m25 et au-dessus
1^{er} Prix : 50 fr. et 1 médaille off. par la Ligue Maritime.
2^e Prix : 40 fr. et 1 médaille off. par M. Voyer, député.
3^e Prix : 25 fr.
4^e Prix : 10 fr.
 Tous les prix de cette série ont été offerts par l'Hôtel du Soleil Levant.

Sixième Catégorie (Pavillon National)
 Pour bateaux à dérives genre charpie de 7mètres et au desus
1^{er} Prix : 45 fr. et 1 médaille off. par la Ligue Maritime.
2^e Prix : 45 fr. prix local et 1 tricots par la Coopérative Oléronnaise, si le patron est coopérateur.
3^e Prix : 20 fr.
 Tous les prix de cette série ont été offerts par l'Hôtel du Soleil Levant.

Dispositions Générales

Pour tous les bateaux qui voudront concourir, les patrons devront se faire inscrire chez M. CHIRON, Secrétaire des Régates, en indiquant le nom du patron et celui du bateau. L'ordre d'inscription sera celui du numéro de guidon. Prix du guidon 3 francs. Prix de l'engagement pour tout bateau étranger au quartier 5 francs. Les engagements seront reçus jusqu'à 14 heures, c'est-à-dire une heure avant le départ de la première catégorie. Dans chaque catégorie il sera distribué 4 pris pour 5 bateaux au plus et 3 prix pour 4 bateaux.

Parcours

Pour les quatre premières catégories. Départ : Alignement des balises à la Petite Plage, contourner la balise du chenal de Saint-Trojan en la laissant à tribord, la bouée de la Palette en la laissant à babord, les deux bouées des Meules en les laissant à babord, la balise du chenal de Saint-Trojan en la laissant à tribord, la balise du chenal d'Ors en la laissant à babord, revenir sans s'occuper des amers et dépasser le bateau but mouillé à l'arrivée. Pour les cinquième et sixième catégories.- Balise chenal de Saint-Trojan à tribord, bouée de la Palette, les deux bouées des Meules à babord, balise du chenal de Saint-Trojan à babord et revenir dépasser le bateau mouillé à l'arrivée.

Départ

Les bateaux mouillés sur la ligne déterminée par le guidon de leur catégorie, partiront au signal donné pour chacune d'elle, c'est-à-dire : 1^{er} coup de fusil, signal préparatoire; 2^{me} coup de fusil, départ; les voiles seront établies, les focs amenés, le numéro 1 sera placé le plus près de la côte, le numéro 2 près du premier en allant au large, ainsi suivant le numéro d'ordre.

Seront exclus d'office du concours : tout bateau qui n'aura pas suivi la route indiquée au programme ou les ordres donnés par la commission, celui qui volontairement ou involontairement aura abordé un concurrent.

Les réclamations ne seront reçues par le jury, que par écrit et seront jugées le lendemain chez le Président. La distribution des prix, aura lieu 30 minutes après l'arrivée du dernier bateau. Les patrons seuls seront admis à cette distribution.

La Société des Régates ne se rend responsable en aucun cas des avaries ou accidents survenus pendant les courses.

Le jury se réserve le droit de modifier le parcours selon le vent au moment du départ.

NOTA. - Le Comité des Régates, remercie ses nombreux donateurs et s'excuse auprès de ceux dont les noms ne figurent pas au programme.

Le Président, Les Vice-Présidents, Le Secrétaire, Le Trésorier,
 F. ROUANET, Maire Docteur CHABANNES, NINET C. CHIRON E. MAIFFRET

Les Commissaires : N. GAURIVAUD, A. LASSERRE, G. PERROCHEAU

A l'issue des Régates M. l'Administrateur de la Marine procédera à la décoration de 2 marins

"LA LYRE DES CANOTIERS", direction Ch. Berthelot prêteront son concours

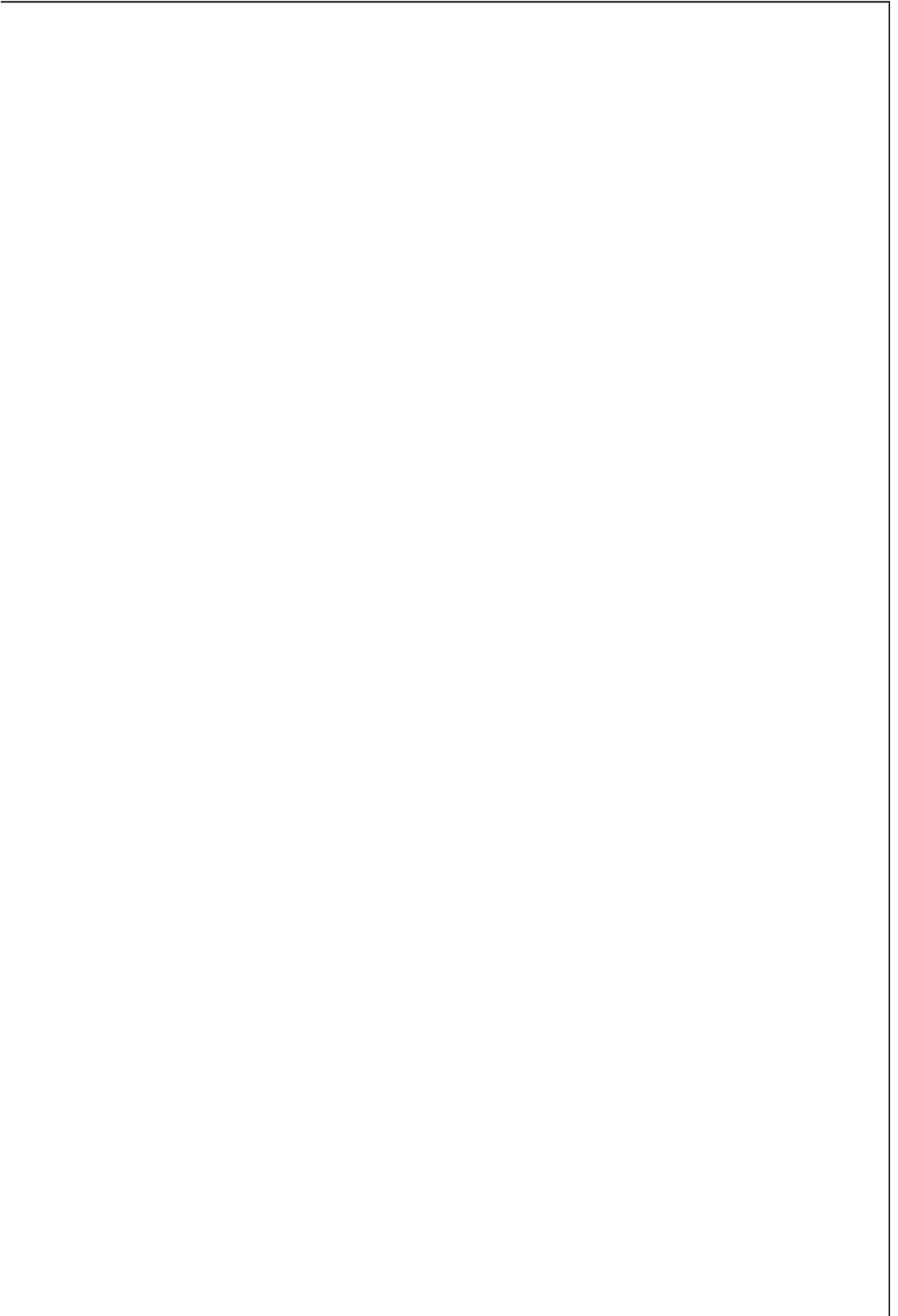
PENDANT LES RÉGATES LE COMITÉ DES FÊTES ORGANISERA

DES JEUX SUR LA RIBASSE

(VOIR PROGRAMME ET PRIX SALLE DES FÊTES)

A 9 HEURES

GRANDE RETRAITE AUX FLAMBEAUX



Le Journal de la Sté des Régates : pour témoigner



Depuis près de 10 ans, le Journal des Membres et Amis de la Société des Régates de St-Trojan rend compte de notre activité et surtout explore inlassablement le vaste horizon du patrimoine maritime local. Il manifeste ainsi notre volonté de mémoire et combat pied à pied pour que notre littoral ne soit pas comme beaucoup d'autre relégué au rang de décor estival standardisé et anonyme mais demeure ce qu'il est c'est-à-dire un espace unique de culture et d'histoire perpétué! Ce Journal est le fruit de notre ténacité mais aussi de votre indéfectible soutien, une oeuvre modeste mais inédite à découvrir ou à redécouvrir.

- N°1 Saison 1993 : La Régate de 1992. Histoire des Régates dans le Coureau avant 1900. Etiquette navale et pavillons.
- N°2 Saison 1994 : La Régate de 1993. Histoire des Régates dans le Coureau : Naissance des Régates de St-Trojan. Etude des courants dans le Sud du Coureau. Portrait de bateau : Le dragon.
- N°3 Saison 1995 : La Régate de 1994. Histoire des Régates dans le Coureau : Mornac au temps des Régates.
- N°4 Saison 1996 : La Régate de 1995. Histoire des Régates dans le Coureau : Le Château avant la Grande Guerre. Petite histoire de la Petite-Plage de Saint-Trojan (1ère partie).
- N°5 Saison 1997 : La Régate 1996 de la «Régate du centenaire».
- N°6 Saison 1997 : Histoire des Régates dans le Coureau : Bourcefranc et Le Château avant 1914. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (2ème partie).Portrait de marin : Charles GAURIVAUD.
- N°7 Saison 1998 : La Régate 1997. Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX° Siècle (1ère partie).
- N°8 Saison 1999 : La Régate 1998. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (3ème partie). Excursion pittoresque de Royan à St-Trojan en 1911.
- N°9 Saison 2000 : La Régate 1999. Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX° Siècle (2ème partie). Portrait de bateau : *Amphitrite*.
- N°10 Saison 2001 : La Régate 2000. Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : Brève étude sur la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX° Siècle (3ème partie). La Chaloupe Charentaise.
- N°11 Saison 2002 : La Régate 2001. Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : La Tremblade et Ronce. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (4ème partie).
- N°12 Saison 2003 : La Régate 2002. Histoire de Gardénia. l'aventure de sa restauration par les membres de l'association.
- N°13 Saison 2004 : La Régate 2003. Portrait de Marin : Charles GAURIVAUD. Gardénia : l'ambassadeur du Coureau.

Palmarés des Régates depuis 1992

1/ Coupe Président Landreau

(bateaux de travail de + de 8m) :
 1993 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 1994 : **Pdt P. MALLET** (Arcachon)
 ex aequo **La Flèche** (Seudre et Mer)
 1995 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 1996 : **Pinco** (L.M. Loubet)
 1997 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 1998 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)
 1999 : **Rémora** (E. Durand)
 2000 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)
 2001 : **Clapotis** (Ville de St Pierre)
 2002 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 2003 : **La Flèche** (Seudre et Mer)
 2004 : **Déluré** (Bocquet-Molina)

2/ Coupe Gaurivaud

(bateaux de travail de - de 8m) :
 1992 : **Indépendant** (J-P. Renaudie)
 1993 : **Erika** (J-P. Corniller)
 ex aequo **Amphitrite** (R. Touton)
 1994, 95 : **Amphitrite** (R. Touton)
 1996, 97, 98 : **Kattara** (G. Charrié)
 1999 : **Déluré** (Bocquet-Molina)
 2000, 01, 02, 03, 04 : **Kattara** (G. Charrié)

3/ Coupe Président Ernest Depoix

(lasses et canots) :
 1995 : **Fil** (A. Dangaly)
 1996 : ex aequo **Pinuche** (Fleury) **Fil** (A. Dangaly)
 1997, 98 : **Martin Pêcheur** (F. Hay)
 1999, : **Fil** (M. Auguste)
 2000, 01, 02 : **Fil** (M. Auguste)
 2003, 04 : **Poivre et Sel**.

4/ Coupe de Saint-Trojan (yacht J.I.) :

de 1992 à 95 : **Pépé Charlot II** (Fam Chamie)
 1996 : **Paol** (Lemaigre du Breuil)
 1997 : **Pépé Charlot II** (Fam Charrié)
 1998 : **Paol** (Lemaigre du Breuil)
 2004 : **Louis d'Ors** (M-F. Jason)

5/ Coupe Cdt Lafeuille

(yacht sauf J.I.) :
 1996 : **Virginie** (F. Bobinet)
 1997 : **Centime**
 1998 : **Marlin**
 1999, 2000 : **La Confiance**
 2001 : **Cocosio** (Assoc)
 2002 : **La Confiance**
 2003, 04 : **Djinn** (O et M Videau)

6/ Coupe K. Tibelius

(embarcations voiles et avirons) :
 1997 : **Monaville** (A. Brossard)
 1998 : **St-Trojan** (Bocquet-Lebreton)
 1999 : **St-Trojan** (Bocquet-Molina)
 2000 : **St-Trojan** (Molina)
 2001 : **Pastradew**
 2002 : **Pastradew**
 2003 : **Blues** (M. Grosset-Grange)
 2004 : **Slocum** (Christian)

7/ Prix de la restauration :

1996 : **Rémora** (E. Durand)
 1997 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)
 1998 : **Joujou à Pépé** (J. Griffon)
 1999 : **Juliar** (Ass Chantier L'Eglise)
 2000 : **Argo** (J-C. Pelletier)
 2001 : **La Mouette**
 2002 : **Djinn** (O et M Videau)
 2003 : **Gardénia** (Sté des Régates St-Trojan)
 2004 : **Guide Me** (C. Birot)

8/ Prix spécial de l'association :

2002 : **Béroé II** (Sylvain Diallo)

2004 : L'année de la maturité

L'Assemblée Générale de la Société des Régates de Saint-Trojan s'est tenue le samedi 23 Avril 2005 dans la cabane de l'Association en présence d'une quarantaine de personnes et notamment de Monsieur Jacques Bureau secrétaire de PNCM et initiateur depuis une trentaine d'année du renouveau des gréements traditionnels dans notre région. Après un exercice 2003 exceptionnel marqué par la restauration de *Gardénia*, 2004 fût l'année de la tradition, des promesses tenues et de la maturité.

2004 : année de la tradition

- Une trentaine de canots venus de toutes les côtes de la région ont participé à l'édition 2004 de la Régate, belle journée de navigation conclu par un repas des équipages comptant plus de 120 convives.

- Les canots portant notre pavillon ont participé à de nombreuses manifestations organisées locales (Mamac, La Tremblade, Lechenal d'Orsetc...)

Année des promesses tenues

- Dans le dossier présentant la restauration de *Gardénia*, nous avions indiqué que le bateau participerait à des manifestations régionales ou nationales, en dehors des eaux du coureau.

- Douarnenez 2004 : avec l'aide de PNCM *Gardénia* a participé à ce rassemblement international qui réuni plus de 2 000 bateaux. A cette occasion 5 membres de notre association Jean-Michel Morisseau qui a assuré le transport du bateau par voie terrestre, Gaby Pattedoie, Guy Charrié, David Soulard et Olivier Videau naviguèrent dans les eaux bretonnes.

- Remontée de la Charente jusqu'à Rochefort pour célébrer l'arrivée des canons de *L'Hermione*.

Année de la maturité

Pour la première fois des propriétaires de bateaux de tradition construits et navigant en Charente

Maritime, nous on contactés pour assurer l'avenir de leur cher compagnon. On nous a ainsi proposé :

- **Une annexe** magnifique construite dans les années cinquante par un officier de la royale. Ce canot originaire de La Cotinière est en cours de remise en état par des membres de l'association.

- **Une filadière** de l'entre deux-guerres, bateau traditionnel qui pêchait entre autre, l'esturgeon dans l'estuaire de la Gironde. Nous avons averti nos Amis de Voiles Traditionnelles de Haute-Saintonge pour qu'ils puissent prendre en charge ce bateau typiquement girondin.

- **Un magnifique petit yacht** de 17 pieds *Cormoran*, construit en 1959 à La Rochelle sur plan Sergent.

Nous allons chercher la meilleure solution pour sauver ce bateau mal en point.

« Cette démarche de propriétaires est très importante pour nous, elle justifie pleinement notre existence et le travail que nous avons entrepris depuis 1992. Sauvegarder les acteurs et les traditions maritimes de notre région est la principale mission que nous nous sommes fixée en créant notre association. »

Nous avons accueilli avec l'appui de la Municipalité, l'Assemblée Générale de PNCM « Patrimoine Navigant en Charente Maritime », antenne locale de « Old Gaffers Association » basée à Saint-Malo. Des participants venus du département mais également de Bretagne et de Vendée, purent découvrir pour certains notre région. Nous avons pris rendez-vous pour les accueillir prochainement avec leurs bateaux.

Les finances sont saines

Notre exercice 2004 s'est soldé par un résultat bénéficiaire de 300 euros pour un budget de 4 200 euros. Le nombre de nos adhérents a enregistré une baisse sensible. 2003 : plus de 50 adhérents, 2004 : 39. Nous n'avons pas réussi à conserver certains membres qui nous avaient rejoint à l'occasion de la restauration de *Gardénia*.

« Le premier signe d'appartenance à l'association est pour chaque adhérent... le règlement de sa cotisation. C'est important pour nos finances et indispensable pour participer aux activités que nous proposons. C'est obligatoire pour naviguer à bord de *Gardénia*, toute personne embarquée doit en effet être membre de l'association vis à vis de notre contrat d'assurance. »

Perspectives 2005

Financement privé

Pour la première fois, un partenaire privé, la société AGISTRI de Royan, nous accorde sa confiance sous la forme d'une aide de 1 000 euros. Que ses dirigeants soient chaleureusement remerciés.

Un appontement dans le port

La municipalité nous autorise à construire un appontement en bois à l'entrée du port. La construction sera réalisée avant le mois d'août.

De nombreux participants à la régata

Le 9 août, jour de la régata, un pique-nique sera organisé à la mi-journée sur la pointe de Gatseau. L'accès sera possible depuis la mer pour les participants à la régata, mais également depuis la gare du petit train de Gatseau.

Le week-end précédent notre régata, de nombreux canots construits aux chantiers Bernard viendront rendre hommage à La Tremblade à Monsieur Jean Bernard dernier propriétaire du chantier avec son frère Marcel aujourd'hui disparu.

Nouveau bureau :

Président d'honneur : **J-F Morlon**
Président : **R. Bocquet**
Vice-Présidents : **Guy Charrié, Marie-Françoise Jason**
Trésorier : **Michel Guillou**
Trésorier adjt: **J-M. Morisseau**
Secrétaire : **Yves Louis**
Secr adjoint: **Philippe Jouannet**
Administrateurs : **B. Glanzmann, J.-P. Renaudie, C & O Videau**

*La S^{te} des RÉGATES de ST-TROJAN organise
le 9 Août 2005 à 18h, devant la Petite-Plage
un **RASSEMBLEMENT
DE VIEUX GRÉEMENTS**
pour la traditionnelle
**GRANDE RÉGATE
DE SAINT-TROJAN***



Programme de la journée

- | | |
|----------------------------|---|
| <i>18 Heures :</i> | <i>Rassemblement des bateaux devant la Petite-Plage</i> |
| <i>18 Heures 30 :</i> | <i>Départ devant Le Homard Bleu</i> |
| <i>20 Heures 30 :</i> | <i>Entrée des bateaux dans le Port</i> |
| <i>de 20h30 à 23 h :</i> | <i>Dégustations d'huîtres et d'églades sur le Port</i> |
| <i>Soirée animée par :</i> | <i>Le groupe folklorique "Les Déjhouqués"</i> |
| | <i>Chants de Marin</i> |