



# JOURNAL

## des Membres et Amis de la Sté des Régates de St-Trojan

Renaissance de la Voile Traditionnelle et du Yachting Classique.

5 Euros

Bulletin n°12 - Saison 2003

## Régate 2002, la pluie s'en mêle

Pour la première fois depuis la résurrection de nos régates, cette onzième édition se déroula sous le signe de la pluie. La régata très animée, a vu la victoire de **La Confiance** appartenant à notre Ami Georges Bouyé. Autre fait marquant : **Kattara** s'est vu devancé par un bateau de Saint-Trojan! **Djinn** barré par Michel et Olivier Videau. Le soir, toutes les animations prévues sur le port durent être annulées, la pluie et le vent fûrent sans pitié!



L'image éternelle du départ de la régata

### Classement général

- 1er : **La Confiance** (G. Bouyé)
- 2ème : **Djinn** (M&O. Videau)
- 3ème : **Kattara** (G. Charrié)
- 4ème : **La Flèche** (Seudre et Mer)
- 5ème : **Père Gabriel** (Y. Salun)
- 6ème : **Erika** (J-P. Corniller)

### Classement par catégories des Régates de Saint-Trojan 2002

#### Coupe Président Landreau

(bateaux de travail de + de 8m) :  
1er : **La Flèche** (Seudre et Mer)  
2ème : **Père Gabriel** (Y. Salun)

#### Coupe Gaurivaud

(bateaux de travail de - de 8m) :  
1er : **Kattara** (G. Charrié)  
2ème : **Erika** (J-P. Corniller)

#### Coupe Cdt Lafeuille

(yacht sauf J.I.) :  
1er : **La Confiance** (G. Bouyé)  
2ème : **Djinn** (M&O. Videau)

#### Coupe K. Tibelius (voiles-avirons) :

1er : **Pastradew**  
2ème : **Blues** (M. Grosset-Grange)

#### Coupe Président Ernest Depoix

(lasses et canots) :  
1er : **Fil** (M. Auguste)

#### La plus belle restauration :

**Djinn** (M&O. Videau)

#### Coupe de la Fidélité :

**Erika** (J-P. Corniller)

#### Coupe de l'authenticité :

**La Parfaite** (Voiles Trad de Saint-tonge)

#### Coupe spéciale de l'Association :

**Béroé II** (Sylvain)

# GARDÉNIA 100 ANS D'HISTOIRE

*De Bordeaux à la Société des Régates de Saint-Trojan.*

*par Jean-François MORLON*

*Depuis un siècle Gardénia a connu une vie mouvementée : yacht ou bateau de travail, sorties quotidiennes en mer ou seulement quelques jours par saison, entretenu régulièrement ou négligé des années durant par des propriétaires d'un jour ou un patron pour qui il sera le compagnon d'une vie. Voici les étapes principales qui jalonnent son existence depuis 1903.*

Construit à Bordeaux en 1903 pour messieurs Erchinger et Desmaries, ce canot creux de 5,30 m a manifestement été conçu dès l'origine pour le yachting et la promenade comme le démontre le permis de plaisance qui lui fût délivré le 23 avril 1903, soit deux jours après la francisation à l'occasion de laquelle il reçoit le numéro BX 8780.

*Gardénia* appartient en fait à la catégorie des "un tonneau" pour laquelle de nombreux architectes dont le célèbre bordelais Joseph Guédon (1862-1947) ont dans les années 1900 exercé leurs talents.

## Un petit yacht girondin

A compter de 1905, Desmaries en demeure l'unique propriétaire jusqu'à la Grande Guerre. Cette première période de douze ans coïncide vraisemblablement avec une utilisation du bateau conforme à sa vocation initiale tournée vers le yachting de la belle époque comme le laisse à penser le renouvellement régulier en 1908 et 1910 de

son permis de plaisance.

En septembre 1914 Desmaries, peut-être mobilisé, se sépare de son canot. Les deux acquéreurs, Gérard Clayet (de Camensac-St Laurent en Médoc) et Jean Goudineau (de Pauillac) ne conservent *Gardénia* que deux ans avant de le vendre en septembre 1916 à Souyelle Birot (de Garat-Vertheuil) lequel ne le gardera lui-même que trois années puisqu'il est de nouveau acheté en mars 1919 par monsieur Garue (également de Pauillac). Jusqu'alors *Gardénia*, dont le port d'attache semble avoir été Pauillac où il existe de longue date un cercle nautique, n'a pas quitté ses eaux natales de la Gironde.

## Adieux Gironde, bonjour La Cotinière !

En février 1920, il est acquis par un marin pêcheur de La Cotinière (17) Gédéon Papineau qui le ramène sans doute à la remorque de son bateau à l'occasion de l'une des fréquentes "virées" girondines auxquelles se livraient à cette époque de nombreux pêcheurs et ostréiculteurs

oléronnais qui venaient collecter chaque printemps des huîtres sur le banc Richard en face du port de St Christoly. Sitôt de retour à La Cotinière, Papineau s'empresse de revendre le canot. Après une suite de cinq éphémères propriétaires, *Gardénia* croise le chemin du deuxième homme qui comptera réellement pour lui : un jeune marin de vingt ans Georges Aubert.

Né le 11 mai 1900 au Château d'Oléron, notre homme est sur le point d'achever un service militaire de quatre ans à l'occasion duquel il est passé en qualité de timonier breveté par les dépôts de Rochefort, Cherbourg, Brest et Toulon et par des embarquement sur le Magellan et le Lorraine. A son retour et après avoir posé son sac à ors où il épouse en septembre 1921 Marie-Louise Février, il arme dès 1923 *Gardénia* à la petite pêche.

## Petite pêche dans le coureau

Durant toute la période de l'avant guerre Georges Aubert, souvent accompagné de son père Ismaël, sillonnera à la barre de son canot qui a été motorisé le coureau d'Oléron à l'exception des années 1925-1926 où il se déclare embarqué sur *Jeune-Louise* et *Louise* puis *Voltigeur* et enfin *Intrépide*.

Après la seconde guerre mondiale, *Gardénia* et son patron poursuivent courageusement leur laborieuse et paisible carrière mais le bateau ( qui navigue depuis déjà 42 ans ! ) montre bientôt des signes de fatigue. Il entre vers 1950 au chantier Sorlut du Château d'Oléron pour y subir une cure de rajeunissement sous les doigts d'un jeune charpentier de navire qui s'appête à partir au service militaire et qui n'est autre que notre Ami Guy Charrié !



*Gardénia* en 1989 devant la Petite-Plage.

(SUITE PAGE 4)

# LA RESTAURATION

*Gardénia sera plus solide que jamais.*

par M.G.

*Centenaire le Gardénia ? A s'en faire péter les membrures !*

C'est sûr que l'équipe de charpentiers de marine bénévoles ne s'attendait pas à un tel chantier. Dès début février, lorsqu'ils ont commencé à déshabiller l'Ancien, ils ne s'attendaient pas à un tel état de décrépitude. Sous la laque cuite par les affres du sel, de l'eau et du soleil, le bois avait de la peine à cacher sa misère. Du pavois à la quille le temps avait fait son oeuvre. Le lifting n'aurait aucun effet. Il fallait quasiment le reconstruire.

*Le patron du chantier était formel : "il faut tout changer là-dessus, c'est tout pourri (pourrite) farceur (couillon) !" Qui pourrait douter du professionnalisme de Guy Charrié ? Alors l'équipe s'est mise à l'ouvrage. La bête a été désossée bordé après bordé. Ne sont restées que quelques varangues et autant de membrures capables d'attester de l'authenticité de l'ancêtre. Comme un rare témoignage immortel.*

## A l'ancienne

Mis à nu, on lui sculpta de nouvelles jambettes, puis on lui cintra au feu humide une vingtaine de bordés. En pin jusqu'à la ligne de flottaison puis en chêne, à la méthode ancienne.

L'étrave a été retaillée dans du chêne, tout comme le tableau et l'étambot. La quille elle-même a été renforcée et lestée de plomb. Histoire d'améliorer les performances du futur athlète, d'après les spécialistes. Qu'on se rassure ce dopage n'est pas prohibé !

Semaine après semaine, à longueur de temps donné et de soirées solidaires, Gardénia s'est retrouvé avec une ossature neuve. Plus épaisse qu'à son neuvage, plus solide que jamais. Les fines lattes de pin ont été alignées, profilées et cloutées sur le pont.

## "On n'a pas compté"

Avant de recevoir étoupe et calfat. Chaque clou a été chassé dans le bois pour permettre un ponçage efficace de la coque traitée à l'huile de lin, calfatée, mastiquée et passée au coltar. A l'ancienne, rien qu'à l'ancienne. Le minium est venu préserver le bois pour des décennies. Avant d'être caché par l'huile de lin et la laque. Le pavois a parachevé le chef d'oeuvre après des centaines d'heures de travail collectif. Plus de mille ? " Probablement ! ", répondent en coeur les ouvriers bénévoles, *on n'a pas compté* ".

Le 13 Août 2003, Gardénia entamera une nouvelle vie, un siècle après sa construction. Il sera probablement le témoignage le plus vivant du dynamisme des amoureux de la mer de Saint-Trojan.

## Le noyau dur

Fort de ses Cinq mètres vingt et compte tenu de l'épaisseur du bois utilisé pour sa restauration ( 25mm au lieu de 15mm ) *Gardénia* devrait peser 2 tonnes selon les experts.

La quille lestée d'environ 250 kilos de plomb devrait friser les 350 kilos. Il a fallu tailler et raboter une vingtaine de bordés pour refaire entièrement la coque.

Autour de Guy Charrié s'est activé un noyau dur de bénévoles actifs dont les principaux sont Olivier Videau, David Soulard, Johnny Roumegous, Yves Louis, auxquels se sont joints Christophe Videau, Michel Videau, Jean-Claude Chotard, Thierry Poitou, Gaby Pattedoie et d'autres bonnes mains occasionnelles ( que personne ne se sente oublié, *Gardénia* reconnaîtra les siens ! ).

Autant d'amateurs passionnés qui n'ont compté ni leur temps, ni leur énergie pour mener à terme ce chantier placé sous le signe d'une communauté désintéressée et conviviale. Tous ces hommes peuvent revendiquer une légitime fierté de leur participation à cette oeuvre collective, commencée il y a 100 ans et relancée vers un nouveau siècle.



*L'état de décrépitude du bois a nécessité une reconstruction quasi complète.*



*Tous les bordés ont été remplacés en chêne ou en pin de 25mm d'épaisseur.*



*Un nouveau pont en lattes de pin profilées et rabotées à la main.*

(SUITE de la PAGE 2)

## Retour au yachting

*Gardénia* qui portait depuis 1920 le numéro IO 1452, reçoit en 1965 une nouvelle immatriculation (IO 2042) sous laquelle il deviendra la propriété de monsieur Raynal de St-Trojan. C'est l'époque des sorties amicales en mer dont certains gardent encore le souvenir et pour lesquelles un roof qui donne un peu de confort est ajouté.

En 1979 il est acquis par Marc Bazin et notre bateau revient chaque été, après avoir pris ses quartiers d'hiver dans un maris de la Soulasserie, mouiller devant la Petite-Plage de St-Trojan. Il s'appelle maintenant *Marc II* mais suscite toujours la même admiration teintée de convoitise bien qu'il n'échappe à personne que le plaisir d'en être propriétaire se paie par de nombreuses heures d'entretien !

Moins que d'autres peut-être ce dernier aspect des choses me dissuade de poursuivre monsieur Bazin de mes assiduités afin qu'il accepte de me céder *Gardénia* ce qui se concrétisera en juillet 1989.



Avec la complicité de deux amis Christian Carbonnié et Richard Bocquet, nous entreprenons presque séance tenante une nouvelle campagne de restauration qui conduira notre centenaire au chantier Paraveau de La Cayenne puis sur la ligne de départ des régates locales renaissantes.

## Pour restaurer un centenaire

Plus de dix ans se sont maintenant écoulés et des travaux importants sont en cours afin que *Gardénia*, appartenant désormais à la Société des Régates de Saint-Trojan, relève le défi de ce nouveau siècle et écrive une nouvelle page de son histoire.

Faisons le souhait qu'il demeure ce qu'il a toujours été c'est-à-dire le témoin vivant du lien intime et mystérieux que le temps et la passion tissent entre l'homme et son bateau !

# La boutique de l'association

*Gardénia*  
1903



Le T-shirt Collector : 10 E



CD-rom : 10 E

La collection complète des 11 premiers n° de notre Journal retrace notamment depuis leur origine, l'histoire des Régates dans le coureau à St-Trojan, Mornac, Le Château d'Oléron, Le Chapus-Bourcefranc et La Tremblade. Vous découvrirez la Petite-Plage avant 1914 ou comment en 1912, les royannais pouvaient venir à St-Trojan assister aux Régates et regagner Royan le soir-même.

# Sylvain Diallo, un frère de la côte pas comme les autres

*" je l'avais connu à La Cotinière où il s'était réfugié avec son superbe bateau..."*

*par M.G.*

**C'**était un super mec, cultivé, partageur, bon vivant...". Quand Johnny Roumegous évoque le souvenir de Sylvain Diallo, il a la gorge serrée. Il peste en silence contre le sort injuste qui a emporté le frère de la côte handicapé; sylvain a été retrouvé noyé dans le port de Saint-Trojan le mardi 4 mars 2003. Dans des circonstances qui resteront un sombre mystère. " Il avait perdu l'usage de ses jambes, mais était capable de prouesses... Il faut voir comme il avait retapé son Cinago; d'un day-boat, il en fait un super yacht habitable. Tout seul, chez lui du côté de Saint-Marcellin dans l'Isère. Avant de prendre la mer et venir se faire brasser à La Mauvaise..."

Invité à participer aux régates des vieux gréements de 2002 à Saint-Trojan, Sylvain Diallo est vite devenu l'Ami de l'association. Il a amarré son habitation flottante dans le port et y a demeuré jusqu'au mois de décembre. "C'était un bon vivant, il aimait découvrir des gens et les pousser jusqu'au bout de leur connaissance ", commente David.

Evoquant de longues veillées de marins où l'alcool finissait par avoir raison des misères de la vie...

" Il était séduit par le projet de restauration de Gardénia, poursuivit Johnny, alors il est parti se reposer auprès de sa femme et de son fils. "

Pour revenir début mars " la voiture chargée comme une bourrique, il avait apporté tous ses outils pour participer au chantier. Et particulièrement 250 kilos de plomb qui lui restaient. Celui qui a été fondu pour alourdir la quille de Gardénia ".

sylvain n'aura pas eu le temps de réaliser un autre rêve. Chaînon adopté par les compagnons bénévoles du chantier il fait partie des manquants. Happé cruellement par la mer, il est mort près de son chef-d'oeuvre à l'aube de ses 43 ans, laissant un sentiment d'amertume chez ceux qui avaient vite appris à l'aimer.

" Il faudra graver son nom sur la quille de Gardénia " insiste Johnny.

C'est bien le moindre hommage qui sera rendu à cet homme au courage extraordinaire qui rêvait de faire voile sur les Iles après avoir appris la mer dans les livres alors qu'il était pendant des mois, il luttait pour retrouver l'usage de ses membres.

Le port de Saint-Trojan lui a été fatal et a stoppé là son courageux périple. Les membres de la Société des Régates et les saint-trojanais ne l'oublieront pas.

Et surtout pas l'ami Johnny.



*Sylvain et Johnny au repas cloturant la régata 2002.*

## Adieu Tante Mad

*par Jean-françois Morlon*

**P**etite silhouette chapeauté et colorée, vous étiez aussi incontournable à la Petite Plage que nos vieux cuprécus. Nous vous retrouvions chaque été, familière et singulière avec votre fidèle coursier : ce vélo si chargé grâce auquel vous surgissiez sans prévenir au quatre coins de Saint-Trojan.

Nous vous laissions les yeux mi-clos allongée sur un banc... Et vous découvriions un instant plus tard les pieds dans l'eau à Gatseau... Et puis encore un peu après à la Grande Plage,

assise en tailleur dans le sable dans l'attente du coucher de soleil.

Où que l'on vous trouve, en tous cas vous réjouissiez avec malice votre interlocuteur de conversations chatoyantes et débridées qui n'avaient l'apparence du désordre que pour mieux nous amuser. Vous étiez la fantaisie, la vôtre, la nôtre, celle de nos vacances et de Saint-Trojan; ce qui ne vous empêchait pas d'être fidèle en amitié et nous n'oublions pas qu'avec quelques autres, vous avez été l'une des premières à croire dans notre aventure.

Vous nous avez quitté l'été dernier en nous promettant d'être là dès les premiers beaux jours revenus et vous êtes presque aussitôt partie pour toujours dans le vif espoir de votre foi.

C'est bien la première fois, Madeleine, que vos facéties ne font pas rire vos amis et Dieu sait, vous si solitaire, si vous en aviez !

C'est à eux que nous voulions dire combien nous partageons leur tristesse. (Madame Madeleine COCHERY est décédée le 25 septembre 2002)

# Le Journal de la Sté des Régates : pour témoigner



Depuis près de 10 ans, le Journal des Membres et Amis de la Société des Régates de St-Trojan rend compte de notre activité et surtout explore inlassablement le vaste horizon du patrimoine maritime local. Il manifeste ainsi notre volonté de mémoire et combat pied à pied pour que notre littoral ne soit pas comme beaucoup d'autre relégué au rang de décor estival standardisé et anonyme mais demeure ce qu'il est c'est-à-dire un espace unique de culture et d'histoire perpétué! Ce Journal est le fruit de notre ténacité mais aussi de votre indéfectible soutien, une oeuvre modeste mais inédite à découvrir ou à redécouvrir.

- Journal n°1 Saison 1993 : Résumé de la Régate de 1992. Histoire des Régates dans le Coureau : Les Régates avant 1900. Etiquette navale et pavillons.
- Journal n°2 Saison 1994 : Résumé de la Régate de 1993. Histoire des Régates dans le Coureau : Naissance des Régates de St-Trojan. Etude des courants dans le Sud du Coureau. Portrait de bateau : Le dragon.
- Journal n°3 Saison 1995 : Résumé de la Régate de 1994. Histoire des Régates dans le Coureau : Mornac au temps des Régates.
- Journal n°4 Saison 1996 : Résumé de la Régate de 1995. Histoire des Régates dans le Coureau : Le Château avant la Grande Guerre. Petite histoire de la Petite-Plage de Saint-Trojan (1ère partie)..
- Journal n°5 Saison 1997 : Compte rendu de l'édition 1996 de la «Régate du centenaire».
- Journal n°6 Saison 1997 : Histoire des Régates dans le Coureau : Bourcefranc et Le Château avant 1914. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (2ème partie).Portrait de marin : Charles GAURIVAUD.
- Journal n°7 Saison 1998 : Compte rendu de l'édition 1997 de la Régate de St-Trojan. Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX<sup>e</sup> Siècle (1ère partie).
- Journal n°8 Saison 1999 : Compte rendu de l'édition 1998 de la Régate de St-Trojan. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (3ème partie). Excursion pittoresque de Royan à St-Trojan en 1911.
- Journal n°9 Saison 2000 : Compte rendu de l'édition 1999 de la Régate de St-Trojan. Etude de la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX<sup>e</sup> Siècle (2ème partie).Portrait de bateau : *Amphitrite*.
- Journal n°10 Saison 2001 : Compte rendu de l'édition 2000 de la Régate de St-Trojan. Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : Brève étude sur la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIX<sup>e</sup> Siècle (3ème partie). La Chaloupe Charentaise.
- Journal n°11 Saison 2002 : Compte rendu de l'édition 2001 de la Régate de St-Trojan. Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron : La Tremblade et Ronce. Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (4ème partie).
- Journal n°12 Saison 2003 : Compte rendu de l'édition 2002 de la Régate de St-Trojan. Histoire de Gardénia. l'aventure de sa restauration par les membres de l'association.

## Palmarés des Régates depuis 1992

### 1/ Coupe Président Landreau

(bateaux de travail de + de 8m) :  
 1993 : **La Flèche** (Seudre et Mer)  
 1994 : **Pdt P. MALLET** (Arcachon)  
 ex aequo **La Flèche** (Seudre et Mer)  
 1995 : **La Flèche** (Seudre et Mer)  
 1996 : **Pinco** (L.M. Loubet)  
 1997 : **La Flèche** (Seudre et Mer)  
 1998 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)  
 1999 : **Rémora** (E. Durand)  
 2000 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)  
 2001 : **Clapotis** (Ville de St Pierre)  
 2002 : **La Flèche** (Seudre et Mer)

### 2/ Coupe Gaurivaud

(bateaux de travail de - de 8m) :  
 1992 : **Indépendant** (J-P. Renaudie)  
 1993 : **Erika** (J-P. Corniller)  
 ex aequo **Amphitrite** (R. Touton)  
 1994, 95 : **Amphitrite** (R. Touton)  
 1996, 97, 98 : **Kattara** (G. Charrié)  
 1999 : **Déluré** (Bocquet-Molina)  
 2000, 01 ,02 : **Kattara** (G. Charrié)

### 3/ Coupe Président Ernest Depoix

(lasses et canots) :  
 1995 : **Fil** (A. Dangaly)  
 1996 : **Pinuche** (Fleury)  
 ex aequo **Fil** (A. Dangaly)  
 1997, 98 : **Martin Pêcheur** (F. Hay)  
 1999, : **Fil** (M. Auguste)  
 2000, 01 ,02 : **Fil** (M. Auguste)

### 4/ Coupe de Saint-Trojan (yacht J.I.) :

de 1992 à 95 : **Pépé Charlot II** (Fam Charrié)  
 1996 : **Paol** (Lemaigre du Breuil)  
 1997 : **Pépé Charlot II** (Fam Charrié)  
 1998 : **Paol** (Lemaigre du Breuil)

### 5/ Coupe Cdt Lafeuille

(yacht sauf J.I.) :  
 1996 : **Virginie** (F. Bobinet)  
 1997 : **Centime**  
 1998 : **Marlin**  
 1999, 2000 : **La Confiance**  
 2001 : **Cocosio** (Assoc)  
 2002 : **La Confiance**

### 6/ Coupe K. Tibelius

(embarcations voiles et avirons) :  
 1997 : **Monaville** (A. Brossard)  
 1998 : **St-Trojan** (Bocquet-Lebreton)  
 1999 : **St-Trojan** (Bocquet-Molina)  
 2000 : **St-Trojan** (Molina)  
 2001 : **Pastradew**  
 2002 : **Pastradew**

### 7/ Prix de la restauration :

1996 : **Rémora** (E. Durand)  
 1997 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)  
 1998 : **Joujou à Pépé** (J. Griffon)  
 1999 : **Juliär** (Ass Chantier L'Eglise)  
 2000 : **Argo** (J-C. Pelletier)  
 2001 : **La Mouette**  
 2002 : **Djinn** (O et M Videau)

### 8/ Prix spécial de l'association :

2002 : **Béroé II** (Sylvain Diallo)

## Assemblée générale 2003 : Hissez haut !

L'étude du budget de la société des Régates de Saint-Trojan a principalement occupé les débats de l'assemblée générale au mois d'avril dernier. " *Le budget est en progression régulière*, a commenté le trésorier Michel Guillou, en annonçant un excédant de trésorerie de 721 euros sur 2968 euros de crédit et 2247 euros de dépenses. "

Les ressources propres à l'association (côtisations 950 euros, activités diverses : 475 euros) représentant quasiment le montant de la subvention (1500 euros).

### Un rôle essentiel

Le budget prévisionnel 2003 aura un caractère exceptionnel puisqu'il englobe l'enveloppe nécessaire à la restauration de *Gardénia*, le grand chantier de cette année qui devrait donner à la Société ses lettres de

noblesse puisqu'elle confirme par cette entreprise son rôle essentiel d'animation de la vie maritime et de la préservation du patrimoine local. Le budget envisagé mais non arrêté pour la restauration de *Gardénia* a été fixé à 5591 euros. Ce qui porte le projet de budget 2003 à plus de 7870 euros.

### Nouvelles adhésions

Les subventions des collectivités locales et de partenaires privés devraient permettre d'équilibrer ces dépenses. L'association compte également sur l'arrivée de nouveaux adhérents et sur le développement de ses productions (t-shirts, CD rom) a précisé le président Richard Bocquet. A ce propos il a été décidé la commande de vestes de mer marquées à l'effigie de *Gardénia* et qui seront proposées à la vente.

Une trentaine de personnes assistaient à cette assemblée, dont certains nouveaux-venus dans l'association. Un intérêt qui laisse augurer une année exceptionnelle dont l'un des événements sera la mise à l'eau et le baptême de *Gardénia*.

### Oh Capitaine, mon Capitaine !

L'assemblée générale a décidé de nommer Johnny Roumegous capitaine de *Gardénia*. Le patron de pêche saint-trojannais réputé pour sa connaissance du milieu maritime autant que par sa modestie n'a pas démerité par sa participation à la vie de l'association et à la restauration de *Gardénia*. Nul doute que le canot centenaire sera sous bonne garde.

M.G.



*Une assistance intéressée.*



Johnny Roumegous capitaine de *Gardénia*.

### Régate 2003

La traditionnelle régates de Saint-Trojan se déroulera le **vendredi 14 août**. Les participants pourront relâcher dans le port de Saint-Trojan le 13 août pour participer au lancement de *Gardénia* qui se déroulera au plein mer du soir à partir de 18 h.

### Un nouveau trophée

Pour commémorer la mémoire de notre Ami Sylvain, tragiquement disparu cet hiver, la coupe de la plus belle restauration sera désormais appelée :

" Coupe Sylvain Diallo " .

### Nouveau bureau :

Président d'honneur : Amiral **Marc Faugère**  
 Président : **R. Bocquet**  
 Vice-Présidents : **Guy Charrié**, **Marie-Françoise Jason**  
 Trésorier : **Michel Guillou**  
 Secrét. : **Jean-François Morlon**  
 Administrateurs : **B.Glanzmann**, **Y. Louis**, **J.-P. Renaudie**, **C. Videau**, **O Videau**

*La S<sup>te</sup> des RÉGATES de ST-TROJAN organise  
le 14 Août 2003 à 16h30, devant la Petite-Plage*

# *un RASSEMBLEMENT DE VIEUX GRÉEMENTS pour la traditionnelle GRANDE RÉGATE DE SAINT-TROJAN*



## *Programme de la journée*

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| <i>16 Heures 30 :</i>      | <i>Rassemblement des bateaux devant la Petite-Plage</i>           |
| <i>17 Heures :</i>         | <i>Départ devant Le Homard Bleu</i>                               |
| <i>19 Heures :</i>         | <i>Entrée des bateaux dans le Port</i>                            |
| <i>de 19 à 23 Heures :</i> | <i>Dégustations d'huîtres et d'églades sur le Port</i>            |
| <i>Soirée animée par :</i> | <i>Le groupe folklorique "Les Déjhouqués"<br/>Chants de Marin</i> |
| <i>pour conclure :</i>     | <i>Feu d'artifice tiré depuis l'entrée du Port.</i>               |