



# JOURNAL

## *des Membres et Amis de la Sté des Régates de St-Trojan*

*Renaissance de la Voile Traditionnelle et du Yachting Classique.*

20 Francs

Bulletin n°10 - Saison 2001

## Régate 2000, au seuil d'un nouveau siècle

*Fidèles au rendez-vous et nouveaux participants, ils étaient une trentaine de vieux gréements à avoir répondu à l'invitation de la SRST et à s'aligner ce 18 août sur la ligne de départ de la Régate de Saint-Trojan. Ils n'étaient pas déçus du voyage en découvrant à leur côté la singulière silhouette de notre hôte de marque, la réplique d'un vaisseau du XVIème siècle venu par mer d'Ukraine...*

L'événement était à lui seul de nature à faire de cette édition une journée inoubliable. Le temps une fois encore était particulièrement propice, la présence d'un public nombreux et l'intérêt de la Régate n'allaient cependant pas manquer de couronner la fête.

Le parcours triangulaire selon un dispositif adopté depuis 1997 offrait en effet sitôt le coup de départ donné l'occasion d'une belle confrontation dans chacune des 5 catégories en compétition. **La Confiance** un superbe yacht sur plan cornu construit en 1958 devait dès les premières minutes prendre la tête du peloton alors que juste derrière **Tofinou**, **Circé**, **Cocosio** et **Gadget** courraient bord à bord dans un mouchoir de poche.

Dans la catégorie des bateaux de travail de plus de 8 mètres, **Père Gabriel** qu'on ne présente plus, entendait bien reprendre après sa retentissante avarie de l'année dernière sa revanche sur **Rémora** à notre ami Eric DURAND. Dans celle des



*L'arrivée à la rame du vaisseau ukrainien dans le Port de Saint-Trojan .*

moins de 8 mètres, notre célèbre **Kattara** croisait le fer avec le redoutable tacticien qu'est Roger TOUTON à la barre d'**Amphitrite**. Doit-on rappeler que chacun de ces deux bateaux peut s'enorgueillir de trois victoires successives aux Régates de Saint-Trojan. La lutte était d'autant plus passionnante que les deux sloups rivalisaient également avec **Argo** qui en dépit de ses 91

ans (!) n'était pas en reste. Voir ces trois unités exceptionnelles bord à bord est un spectacle décidément éblouissant.

Enfin parmi les lasses François HAY et Michel AUGUSTE portaient haut les couleurs des Lasses Marennaïses, nos frères d'au-delà du coureau.

*(Suite page 6)*

# HISTOIRE DES RÉGATES DANS LE COUREAU D'OLÉRON

*(Brève étude sur la flotte de travail du quartier de MARENNES de 1880 à 1914).*

(Septième partie) par Jean-François MORLON

*Après avoir analysé les différentes composantes de la flottille des embarcations de faible taille, lasses, yoles et canots (Journal n°8), nous avons abordé dans notre dernier article (Journal n°9), l'étude des bateaux de moyen et fort tonnage du quartier de Marennes par l'évocation du sloup, cet archétype du voilier de travail dans le coureau d'Oléron avant la Grande Guerre. On ne saurait cependant oublier la place encore occupée alors par un type de construction singulier et attachant : la chaloupe charentaise.*

## 3 - La chaloupe charentaise

Comme nous l'avons déjà écrit il s'agit dans le Sud du Coureau et pour la période concernée d'une embarcation peu représentée et marquée par un incontestable déclin irréversible.

Sur les 2625 bateaux immatriculés au sein du quartier de Marennes entre 1880 et 1914 seules 33 chaloupes sont inventoriées soit un peu plus de 1% de la flotte.

C'est dire qu'il s'agit d'un mode de construction sous représenté dans la région de Marennes, cet état de fait devant être expliqué par plusieurs facteurs.

Tout d'abord la plus grande partie des bateaux locaux sont de petite taille et reflètent l'humble activité des gens de mer de cette partie du coureau au XIXème siècle.

Le financement d'une chaloupe d'un tonnage variant la plupart du temps entre 10 et 20 tonneaux bruts et en particulier sa construction leur est presque toujours financièrement inaccessible. Tout au plus quelques marins ont-ils comme nous le verrons plus loin recouru au "marché de l'occasion".

D'autre part les conditions locales de navigation et la situation géographique d'un certain nombre de ports du quartier orientent nécessairement la production vers des embarcations de tirant d'eau réduit.

Enfin la chaloupe s'avère de moins en moins en adéquation avec l'activité économique locale. Adaptée au commerce du sel tant que celui-ci prospérera dans la région et à la pêche hors du coureau, cette lourde construction se révélera en revanche parfaitement inadaptée à l'ostréiculture.

La réorientation des activités maritimes au cours du XIXème siècle condamnait donc sans espoir la chaloupe dans le quartier de Marennes.

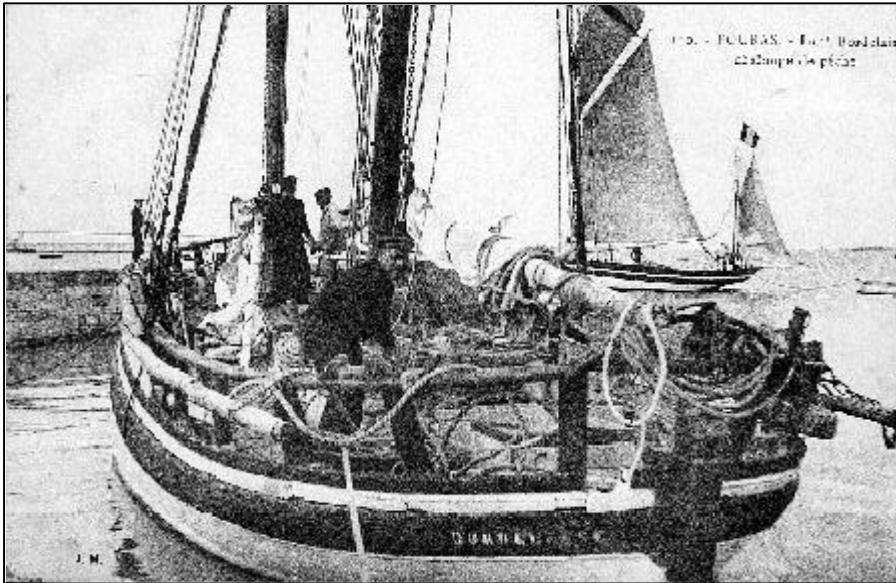
Son déclin a nécessairement commencé avant 1880, les trois dernières décennies précédant la Grande Guerre n'en constituant que l'ultime et dernière étape.

C'est ainsi que si pour la période 1880-1889 les chaloupes représentent encore 3% de l'ensemble des immatriculations, dès la décennie suivante (1890-1899) cette représentation chutait à 1,3% pour terminer pour la séquence 1900-1913 à 0,25%!

Cette véritable agonie est d'autant plus évidente si l'on constate que sur les 33 dernières chaloupes immatriculées dans le quartier, 21 le seront avant 1890,



*Une belle scène du début du siècle qui illustre l'activité du bornage auquel était consacré de nombreuses chaloupes. Dans un chenal du nord de l'île, celle-ci est en cours de chargement de sel amené à dos de mulet et embarqué sur une passerelle volante.*



*Cet exceptionnel cliché des années 1910 nous offre l'occasion d'admirer **La Bordelaise**, l'une des meilleures chaloupes du nord du coureau d'Oléron à la barre de laquelle son patron Souvagnac (sans doute au premier plan) remportera la régates de Port des Barques en 1896, 1897 et 1903.*

9 entre cette date et 1900 et seulement 3 entre 1900 et 1913. Bien qu'en phase terminale de disparition, ce type de construction révèle à l'analyse des caractéristiques singulières.

Tout d'abord les chaloupes immatriculées durant la période concernée (1880-1913) sont presque entièrement des embarcations anciennes provenant d'autres quartiers maritimes.

Sur les 33 bateaux concernés seuls 4 d'entre eux sont en effet en état de neuvege lors de leur immatriculation.

Les 29 autres chaloupes sont "importées" et ont en moyenne déjà 24 ans de navigation lorsqu'elles sont enrôlées avec, pour certaines, de véritables records d'ancienneté telle **Ernest** immatriculée à Marennes en 1889 après 54 ans de bons et loyaux services à Royan!

Lorsque l'on découvre que la longévité moyenne de la chaloupe se situe aux alentours de 35 ans, il devient évident que c'est la plupart du temps dans le dernier tiers de leur vie que ces bâtiments entrent en fonction dans notre quartier... souvent pour y finir leur carrière.

Encore une fois le critère économique semble expliquer cette situation. Trop chère lorsqu'elle est neuve, la chaloupe ne devient financièrement accessible au marin local qu'après avoir subi une forte décote du fait de son âge.

L'étude des lieux de construction recèle également des informations intéressantes.

La chaloupe charentaise n'en est en effet souvent pas une puisque si un peu plus de la moitié de l'effectif provient effectivement des chantiers de la région (Royan pour une très grande part mais aussi La Rochelle, Ars en Ré, Le Chapus, Marennes et L'Eguille). En revanche le reste de la flotte émane pour l'essentiel du bassin de la Garonne (La Bastide, Blaye, Bordeaux) et de la Vendée (Les Sables d'Olonne pour près de 15%!) même si quelques rares unités arrivent de destinations plus lointaines (Locmalo, Noirmoutier, Arcachon).

Sans surprise les acquéreurs locaux de ces embarcations se recrutent pour la plupart dans les ports les plus accessibles du quartier.

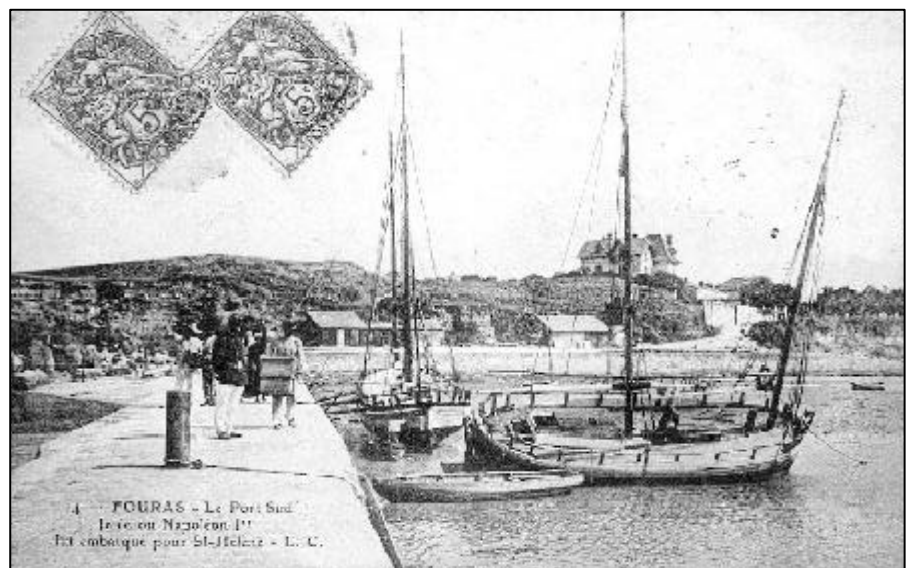
Ils sont ainsi concentrés à La Tremblade (plus de 30%), au Chapus (25%) et à Marennes (15%).

Cette localisation est d'ailleurs conforme à l'utilisation qui sera faite de ces chaloupes puisque plus des 3/4 d'entre elles seront consacrées exclusivement à la pêche et à l'ostréiculture alors que l'autre quart aura vocation à pratiquer le pilotage, activité très présente à la fin du XIXème siècle à La Tremblade et surtout au Chapus.

Cependant à la veille du premier conflit mondial le temps des chaloupes est irrévérablement révolu dans le quartier de Marennes et il est particulièrement symbolique à cet égard de constater que ces grandes embarcations qui étaient le clou de régates locales disparaissent progressivement des classements dès les années 1900-1905.

Seules les compétitions du Chapus maintiendront une catégorie spéciale jusqu'en 1913 date à laquelle les organisateurs devront y renoncer faute de concurrents.

*Cette carte postale nous fait découvrir 2 chaloupes charentaises des années 1900. A la faveur de la marée basse celle du premier plan révèle l'étonnante distribution du plan de pont de ce type d'embarcation.*





Ces articles et bien d'autres  
(polo, T-shirt, reproduction de  
cartes postales anciennes etc..)  
vous attendent à notre cabane sur le port.



*Depuis près de 10 ans, le Journal des Membres et Amis de la Société des Régates de St-Trojan rend compte de notre activité et surtout explore inlassablement le vaste horizon du patrimoine maritime local. Il manifeste ainsi notre volonté de mémoire et combat pied à pied pour que notre littoral ne soit pas comme beaucoup d'autre relégué au rang de décor estival standardisé et anonyme mais demeure ce qu'il est c'est-à-dire un espace unique de culture et d'histoire perpétué! Ces 10 premiers numéros sont le fruit de notre ténacité mais aussi de votre indéfectible soutien, une oeuvre modeste mais inédite à découvrir ou à redécouvrir.*

**Bulletin n°1 Saison 1993**

Compte rendu de l'édition 1992 de la Régate de St-Trojan  
 Histoire des Régates dans le Coureau :  
 Les Régates avant 1900  
 Etiquette navale et pavillons.

**Bulletin n°2 Saison 1994**

Compte rendu de l'édition 1993 de la Régate de St-Trojan  
 Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron :  
 Naissance des Régates de St-Trojan  
 Petite étude sur les courants dans le Sud du Coureau d'Oléron  
 Portrait de bateau : Le dragon.

**Bulletin n°3 Saison 1995**

Compte rendu de l'édition 1994 de la Régate de St-Trojan  
 Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron :  
 Mornac au temps des Régates.

**Bulletin n°4 Saison 1996**

Compte rendu de l'édition 1995 de la Régate de St-Trojan  
 Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron :  
 Le Château avant la Grande Guerre  
 Petite histoire de la Petite-Plage de Saint-Trojan.

**Bulletin n°5 Saison 1997**

Compte rendu de l'édition 1996 de la «Régate du centenaire».

**Bulletin n°6 Saison 1997**

Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron :  
 Bourcefranc et Le Château avant 1914  
 Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (2ème partie).  
 Portrait de marin : Charles GAURIVAUD.

**Bulletin n°7 Saison 1998**

Compte rendu de l'édition 1997 de la Régate de St-Trojan  
 Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron :  
 Brève étude sur la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIXème Siècle.

**Bulletin n°8 Saison 1999**

Compte rendu de l'édition 1998 de la Régate de St-Trojan  
 Petite histoire de la Petite-Plage de St-Trojan (3ème partie).  
 Excursion pittoresque de Royan à St-Trojan en 1911.

**Bulletin n°9 Saison 2000**

Compte rendu de l'édition 1999 de la Régate de St-Trojan  
 Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron :  
 Brève étude sur la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIXème Siècle (2ème partie).  
 Portrait de bateau : *Amphitrite*.

**Bulletin n°10 Saison 2001**

Compte rendu de l'édition 2000 de la Régate de St-Trojan  
 Histoire des Régates dans le Coureau d'Oléron :  
 Brève étude sur la flotte de travail du quartier de Marennes à la fin du XIXème Siècle (3ème partie).  
 La Chaloupe Charentaise.

Après un parcours sans faute et un long bord au près serré **La Confiance** venait en premier franchir la ligne d'arrivée sous les applaudissements du public suivi de près par **Kattara** qui signait ainsi sa quatrième victoire en 5 ans dans la catégorie des bateaux de moins de 8 mètres. Décidément Gaby et Maurice, 150 ans à eux deux, repoussent

chaque année plus loin les limites de leur talent.

De même Jean-Claude Chotard donnait à **Père Gabriel** son deuxième trophée Président LANDREAU et devait se souvenir qu'il y a juste 100 ans **Le Gosse**, qui appartient à son père bien plus tard, franchissait déjà en tête barré par Rivière, la ligne d'arrivée de

la Régate de Saint-Trojan (voir notre encadré ci-dessous).

Enfin de soirée la remise des prix était l'occasion d'honorer nos amis ukrainiens et de remettre le prix Authenticité à l'équipage d'**Argo** et celui de Fidélité au patron de **Circé** notre Ami Olivier Videau.

## Classement des Régates 2000

**1/ Coupe Président Landreau**  
(bateaux de travail de + de 8m) :  
1er : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)  
2ème : **Rémora** (Eric Durand)

**2/ Coupe Gaurivaud**  
(bateaux de travail de - de 8m) :  
1er : **Kattara** (G. Charrié)  
2ème : **Amphitrite** (R. Touton)

**3/ Coupe Président Ernest Depoix**  
(lasses et canots) :  
1er : **Fil** (M. Auguste)  
2ème : **Martin Pêcheur** (F. Hay)

**4/ Coupe Cdt Lafeuille**  
(yacht sauf J.I.) :  
1er : **La Confiance** (A. Bouyé)  
2ème : **Tofinou**

**5/ Coupe K. Tibelius**  
(embarcations voiles et avirons) :  
1er : **St-Trojan** (I. Molina)

**6/ Prix de la restauration** :  
1er : **Argo** (J-C. Pelletier)

**7/ Prix de la Fidélité** :  
1er : **Circé** (O. Videau)

## Les Régates de St-Trojan du 26 août 1900 (extrait du Journal de Marennes)

"Affluence considérable sur la plage où la société musicale de St-Pierre-d'Oléron donnait un brillant concert et où des jeux forts amusants étaient organisés. Résultat des courses :

1ère catégorie :

1er Prix : **Le Gosse** (Mornac), patron Rivière  
2ème Prix : **La Madeleine**, patron Leveille

3ème catégorie :

1er Prix : **Jeanne d'Arc** (Mornac), patron Brochon  
2ème Prix : **Jeune Adrienne** (St Trojan), patron Cordon

2ème catégorie :

1er Prix : **Méphisto** (Mornac), patron Gervreau  
2ème Prix : **Idée de mon père** (St Trojan) à Charrier

4ème catégorie :

1er Prix : **Blanche Amélie** (St Trojan), patron Oscar Chiron  
2ème Prix : **Loubine** (St Trojan), patron Dupuy  
3ème Prix : **Pluton** (St Trojan), patron Chiron-Landreau

Le soir retraite aux flambeaux organisée par la société Musicale de St-Pierre-d'Oléron suivie par une foule brillante et gaie qui se rendit à la Petite-Plage où un bal terminait allégrement la fête."

## Palmarés des Régates depuis 1992

**1/ Coupe Président Landreau**  
(bateaux de travail de + de 8m) :  
1993 : **La Flèche** (Seudre et Mer)  
1994 : **Pdt P. MALLET** (Arcachon)  
ex aequo **La Flèche** (Seudre et Mer)  
1995 : **La Flèche** (Seudre et Mer)  
1996 : **Pinco** (L.M. Loubet)  
1997 : **La Flèche** (Seudre et Mer)  
1998 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)  
1999 : **Rémora** (E. Durand)  
2000 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)

**2/ Coupe Gaurivaud**  
(bateaux de travail de - de 8m) :  
1992 : **Indépendant** (J-P. Renaudie)  
1993 : **Erika** (J-P. Corniller)  
ex aequo **Amphitrite** (R. Touton)  
1994 : **Amphitrite** (R. Touton)  
1995 : **Amphitrite** (R. Touton)  
1996 : **Kattara** (G. Charrié)  
1997 : **Kattara** (G. Charrié)  
1998 : **Kattara** (G. Charrié)

1999 : **Déluré** (Bocquet-Molina)  
2000 : **Kattara** (G. Charrié)

**3/ Coupe Président Ernest Depoix**  
(lasses et canots) :  
1995 : **Fil** (A. Dangaly)  
1996 : **Pinuche** (Fleury)  
ex aequo **Fil** (A. Dangaly)  
1997 : **Martin Pêcheur** (F. Hay)  
1998 : **Martin Pêcheur** (F. Hay)  
1999 : **Fil** (M. Auguste)  
2000 : **Fil** (M. Auguste)

**4/ Coupe de Saint-Trojan**  
(yacht J.I.) :  
1992 : **Pépé Charlot II** (Fam Charrié)  
1993 : **Pépé Charlot II** (Fam Charrié)  
1994 : **Pépé Charlot II** (Fam Charrié)  
1995 : **Pépé Charlot II** (Fam Charrié)  
1996 : **Paol** (Lemaigre du Breuil)  
1997 : **Pépé Charlot II** (Fam Charrié)  
1998 : **Paol** (Lemaigre du Breuil)

**5/ Coupe Cdt Lafeuille**  
(yacht sauf J.I.) :  
1996 : **Virginie** (F. Bobinet)  
1997 : **Centime**  
1998 : **Marlin**  
1999 : **La Confiance**  
2000 : **La Confiance**

**6/ Coupe K. Tibelius**  
(embarcations voiles et avirons) :  
1997 : **Monaville** (A. Brossard)  
1998 : **St-Trojan** (Bocquet-Lebreton)  
1999 : **St-Trojan** (Bocquet-Molina)  
2000 : **St-Trojan** (Molina)

**7/ Prix de la restauration** :  
1996 : **Rémora** (E. Durand)  
1997 : **Père Gabriel** (J-C. Chotard)  
1998 : **Joujou à Pépé** (J. Griffon)  
1999 : **Juliar** (Ass Chantier L'Eglise)  
2000 : **Argo** (J-C. Pelletier)

## *Assemblée Générale 2001*

Suivant une tradition maintenant bien établie, l'Assemblée Générale de la société des Régates s'est tenue à Saint-Trojan pour la première fois dans notre cabane, durant les dernières vacances de Pâques réunissait une quarantaine de membres parmi lesquels nous nous réjouissons d'accueillir notre Ami Jacques Bureau qui représentait l'association Old-Gaffers.

A l'issue de celle-ci, nous nous sommes retrouvés nombreux autour d'un dîner très chaleureux .



*Un auditoire attentif durant l'assemblée générale .*

## *Régate 2001*

La prochaine Régate traditionnelle de Saint-Trojan a été fixée au 19 août.

Pour l'accueil des participants désireux d'arriver la veille et de relâcher dans le Port de Saint-Trojan le 18 août au soir contacter notre Vice-Président Guy Charrié au 05.46.76.02.69.

## *Vive Louis d'Ors*

Notre vice-présidente, Marie-Françoise JASON a baptisé dans les règles de l'art son nouveau corsaire à l'occasion d'une chaleureuse cérémonie qui s'est déroulée sur le chenal d'Ors en début de saison. Tous nos vœux à Marie-Françoise et à **Louis d'Ors**.

## *Nouveau Bureau*

A l'occasion de l'Assemblée générale de la Société des Régates, il a été procédé à l'élection du nouveau bureau qui se compose donc dorénavant comme suit :

Président d'Honneur :  
*Amiral Marc Faugère*

Président :  
*Richard Bocquet*

Vice-présidents :  
*Guy Charrié*  
*Marie-Françoise Jason*

Trésorier :  
*Jean-François Morlon*

Secrétaire :  
*Michel Guillou*

Administrateurs :  
*Bernard Glanzmann*  
*Yves Louis*  
*Jean-Pierre Renaudie*  
*Christophe Videau*  
*Olivier Videau*

## *Un PC et un peu de temps*

La recherche des bateaux immatriculés de 1880 à 1914 dans les quartiers maritimes de Marennes et de l'île d'Oléron se poursuit. Pour exploiter ces éléments de façon pratique et efficace, il faudrait pouvoir en disposer sous forme d'une base de données informatisées. Nous avons pour cela besoin de votre aide.

Si vous disposez d'un PC et d'un peu de temps , nous vous remercions de bien vouloir nous contacter. D'avance merci pour votre collaboration.

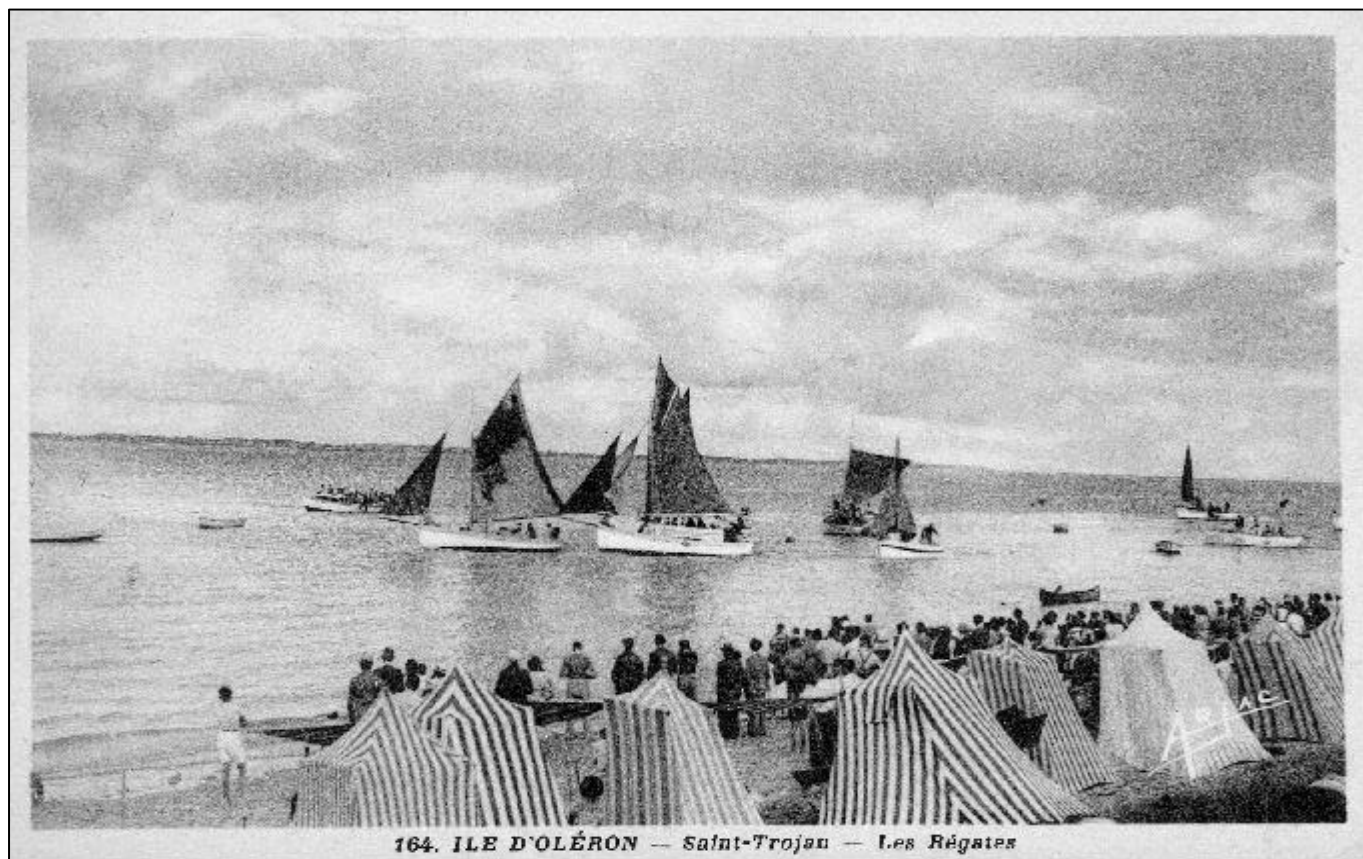
## *Avis de recherche n°2*

Si vous possédez des documents cartes postales, photographie, film sur les Régates d'autrefois; merci de nous contacter, nous avons besoin de vos documents pour retracer l'histoire des régates de Saint-Trojan.



*La S<sup>te</sup> des RÉGATES de ST-TROJAN organise  
le 19 Août 2001 à 14h30, devant la Petite-Plage*

*un **RASSEMBLEMENT  
DE VIEUX GRÉEMENTS**  
pour la traditionnelle  
**GRANDE RÉGATE  
DE SAINT-TROJAN***



164. ILE D'OLÉRON — Saint-Trojan — Les Régates



***Programme de la journée***

- 14 Heures 30 :*      *Rassemblement des bateaux devant la Petite-Plage*  
*15 Heures :*        *Départ devant Le Homard Bleu*  
*19 Heures :*        *Entrée des bateaux dans le Port*  
*de 20 à 23 Heures :* *Dégustations d'huîtres et d'églades sur le Port*  
*Soirée animée par :* *Le groupe folklorique "Les Déjhouqués"*  
                          *Orchestre de Jazz*  
*pour conclure :*    *Feu d'artifice tiré depuis l'entrée du Port.*